

Opis techniczny

Do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej dz. nr. 150 Obręb Sroczyn gmina Kiszkowo pow. Gniezno

1. Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie :

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr.177 poz. 1729)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. poz. 430)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr.220 poz.218)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. poz. 1393)
 - wizji w terenie,
 - map zasadniczych terenu

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna na działce nr. 150 obręb Sroczyn gmina Kiszkowo jest drogą dojazdową do zabudowań bez dalszego przejazdu. Początek drogi gminnej jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2147P o nawierzchni bitumicznej.

Droga gminna posiada w chwili obecnej nawierzchnię utwardzoną tłuczniem o szerokości 3,0 m. Projektuje się wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 3,0 m. W/w odcinek drogi przebiega głównie poza obszarem zabudowanym, jest droga klasy technicznej D. Ruch na drodze tylko lokalny.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nie występuje żadne oznakowanie.

3. Stan projektowy

Projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania o następujące elementy :

- znaki A-6b , A-6c na drodze powiatowej 2147P
- znak A- 7 jako oznakowanie drogi podporządkowanej
- znak D-4a jako oznakowanie drogi bez przejazdu

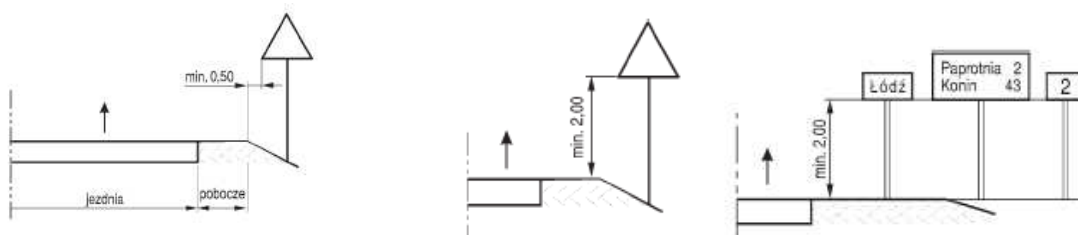
Znaki drogowe do ustawienia : A-6b - 1 szt., A-6c - 1 szt., A-7 - 1 szt., D-4a - 1 szt.

4. Wskazania ogólne usytuowania znaków

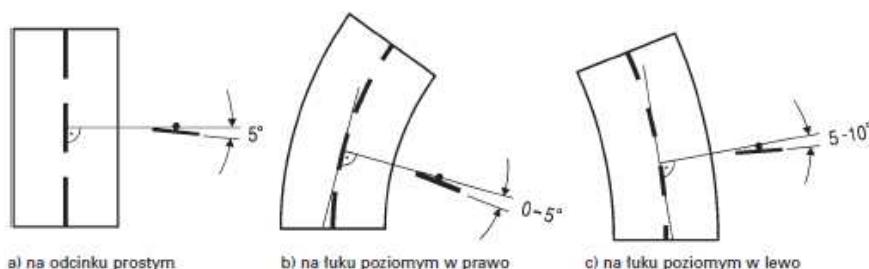
Zastosowane znaki pionowe i poziome powinny odpowiadać wymaganiom postawionym w Załącznikach nr.1 i 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przewiduje się zastosowanie tablic i znaków wielkości „średnie” na folii typu II. Znaki powinny być umieszczone względem jezdni w sposób zgodny z w/w przepisami. Projektowane znaki pionowe muszą być umieszczone w odległości minimum 0,50m od krawędzi pobocza bitumicznego w przypadku sytuowania znaków w przekroju drogowym lub od krawędzi jezdni w przypadku znaków sytuowanych w przekroju ulicznym (licząc od krawędzi tarczy znaku) a dolna krawędź znaku powinna znajdować się co najmniej 2,0m nad poziomem nawierzchni pobocza lub 2,20 m od poziomu chodników.

a) Sytuowanie znaków w przekroju drogowym:

- odległość od krawędzi pobocza, wysokość umieszczania znaków



b) Odchylenie tarczy znaków



5. Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu : II półrocze 2017 r.

O dokładnym terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu należy zawiadomić minimum 7 dni wcześniej zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem na drogach, oraz Komendanta Powiatowego Policji w Gnieźnie.