

Przebudowa drogi gminnej 284031G na działkach nr. 34/1, i 24, Łubowiczki gmina Kiszkowo pow. Gniezno

Obmiar robót

1. Obmiar drogi o nawierzchni bitumicznej grubości 4,0 cm

Od km 0+000 do km 0+822	$822,0 \times 4,0$	=	3.288,0 m ²
Poszerzenie na łuku w km 0+248 do 0+300	$-(52,0 \times 0,30):2$	=	7,8 m ²
Zjazd do gospodarstwa w km 0+815	$- 10,0 \times 1,0$	=	10,0 m ²
Razem			3.305,8 m²

2. Obmiar ułożenia warstwy wyrównawczej 75kg/m²

Od km 0+000 do km 0+822	$822,0 \times 4,10$	=	3.370,2 m ²
Poszerzenie na łuku w km 0+248 do 0+300	$-(52,0 \times 0,35):2$	=	9,1 m ²
Zjazd do gospodarstwa w km 0+815	$- 10,0 \times 1,0$	=	10,0 m ²
Razem			3.389,3 m²

3. Obmiar warstwy wiążącej na poszerzeniu o grubości 6,0 cm

Od km 0+000 do km 0+822	$822,0 \times (0,55 \times 2)$	=	904,2 m ²
Poszerzenie na łuku w km 0+248 do 0+300	$-(52,0 \times 0,35):2$	=	9,1 m ²
Razem			913,3 m²

4. Obmiar podbudowy na poszerzeniu z KŁSM 0/31,5 mm grub. 8,0 cm, z KŁSM 0/63 mm o grub. 15,0 cm i warstwie z piasku średniego o grub. 10,0 cm

Od km 0+000 do km 0+822	$822,0 \times (0,65 \times 2)$	=	1.068,6 m ²
Poszerzenie na łuku w km 0+248 do 0+300	$-(52,0 \times 0,35):2$	=	9,1 m ²
Zjazd do gospodarstwa	$10,0 \times 1,15$	=	11,5 m ²
Razem			1.089,2 m²

5. Obmiar podbudowy na zjazdach na pola

$$8 \times (4,0 \times 1,0) = 28,0 \text{ m}^2$$

6. Rury do ułożenia

Przepust w km 0+274,5 Ø 60 przedłużyć prawostronnie o 2,0 m + ścianka czołowa beton.

7. Pobocza umocnione z KŁSM 0/31,5 mm o grubości 10,0 cm i szerokości 0,50 m

$$\text{Od km 0+000 do km 0+822 - zjazdy } 822,0 \times 2 - 38,0 = 1.606,0 \times 0,5 = 803,0 \text{ m}^2$$

8. Pobocze ziemne

Od km 0+000 do km 0+822 – zjazdy $822,0 \times 2 - 38,0 = 1.606,0 \times 0,25 =$ **401,5 m²**

9. Bariery stalowe sprężyste

Od km 0+260 do 0+300 strona prawa	=	40,0 m
Od km 0+ 270 do 0+300 strona lewa	=	30,0 m

	Razem	70,0 m

10. Znaki drogowe

A-7 1 szt. , A-1 1 szt. , A-2 1 szt. , E-18a i E-17a - 1 szt,	razem	szt.	4
Słupki stalowe do znaków	razem	szt.	4