

## Przebudowa drogi gminnej nr. 284035G

Łagiewniki Kościelne – Rybieniec gmina Kiszkowo powiat Gniezno

### Wykaz obmiarów

#### 1. Obmiar drogi o nawierzchni asfaltobetonowej o grubości 4,0 cm

a) odcinek I Łagiewniki Kościelne – Olekszyn

$$1.104,5 \times 4,0 = 4.418,0 \text{ m}^2$$

b) odcinek II łącznik Łagiewniki Kościelne

$$229,4 \times 4,0 = 917,6 \text{ m}^2$$

$$\begin{aligned} \text{łuki } (4,0 \times 4,0 / :2 - 40\%) \times 2 + (6,0 \times 6,0 / :2 - 40\%) \times 2 + (10,0 \times 10,0 / :2 - 40\%) + \\ + (8,0 \times 8,0 / :2 - 40\%) = 53,6 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

$$\text{droga wewnętrzna } 6,0 \times 4,0 = 24,0 \text{ m}^2$$

$$\begin{array}{r} \text{Razem} \\ \hline 995,2 \text{ m}^2 \end{array}$$

c) odcinek III Olekszyn – Rybieniec

$$964,0 \times 4,0 = 3.856,0 \text{ m}^2$$

$$\text{Ogółem } 9.269,2 \text{ m}^2$$

=====

#### 2. obmiar warstwy wyrównawczej o grubości 3,0 cm ( średnio 75kg/m<sup>2</sup>)

a) odcinek I Łagiewniki Kościelne – Olekszyn

$$1.104,5 \times 4,08 = 4.506,36 \text{ m}^2$$

b) odcinek II łącznik Łagiewniki Kościelne

$$145,2 + 63,8 = 209,0 \times 4,08 = 852,72 \text{ m}^2$$

$$\text{łuki } (4,08 \times 4,08 / :2 - 40\%) \times 2 = 6,65 \text{ m}^2$$

$$\begin{array}{r} \text{Razem} \\ \hline 859,37 \text{ m}^2 \end{array}$$

Odcinek III Olekszyn – Rybieniec

$$964,0 \times 4,0 = 3.933,12 \text{ m}^2$$

$$\text{Ogółem } 9.288,85 \text{ m}^2$$

=====

#### 3. Obmiar podbudowy tłuczniowej

a) odcinek I Łagiewniki Kościelne – Olekszyn

$$1.104,5 \times 4,30 = 4.749,35 \text{ m}^2$$

b) odcinek II łącznik Łagiewniki Kościelne

$$145,2 + 63,8 = 209,0 \times 4,30 = 898,7 \text{ m}^2$$

$$\text{łuki } (4,30 \times 4,30 / :2 - 40\%) \times 2 = 7,4 \text{ m}^2$$

$$\begin{array}{r} \text{Razem} \\ \hline 906,1 \text{ m}^2 \end{array}$$

c) odcinek III Olekszyn – Rybienieć

$$\begin{array}{rcl} 964,0 \times 4,30 & = & 4.145,2 \text{ m}^2 \\ \text{Ogółem} & & 9.800,65 \text{ m}^2 \\ & & ===== \end{array}$$

#### 4. Obmiar warstwy odsączającej o grubości 10,0 cm

a) odcinek I Łagiewniki Kościelne – Olekszyn jak poz. 3a - 4.749,35 m<sup>2</sup>  
b) odcinek II łącznik Łagiewniki Kościelne jak poz. 3b - 906,1 m<sup>2</sup>

c) odcinek III Olekszyn – Rybienieć od km 0+0 do 0+125 =  $125,0 \times 4,30 = 537,5 \text{ m}^2$   
od km 0+450 do 0+964 =  $514,0 \times 4,30 = 2.210,5 \text{ m}^2$   
razem 2.747,7 m<sup>2</sup>

$$\begin{array}{rcl} & & \text{Ogółem} \\ & & 8.403,15 \text{ m}^2 \\ & & ===== \end{array}$$

#### 4.c.a Wykonanie nasypu z piasku odcinek III Olekszyn – Rybienieć

$$\begin{array}{rcl} \text{Wg tabeli robót ziemnych od km 0+125 do 0+450} & = & 482,59 \text{ m}^3 \\ & & ===== \end{array}$$

#### 5. Ułożenie ścieku korytkowego betonowego trójkątnego

c) odcinek III Olekszyn – Rybienieć od 0+000 do 0+226 = 226,0 mb  
od 0+354,65 do 0+525 = 170,35 mb  
wyprowadzenie ścieku skarpowego km 0+226 = 5,0 mb  
km 0+325 = 5,0 mb  
km 0+354,65 = 5,0 mb

$$\begin{array}{rcl} & & \text{Ogółem} \\ & & 411,35 \text{ mb} \\ & & ===== \end{array}$$

#### 6. Wykonanie zjazdów na podbudowie z kamienia

a) odcinek I –  $(5,0+4,0+4,0+4,0+4,0) \times 1,0 = 25,0 \text{ m}^2$   
b) odcinek II -  $(5,0+3,5+6,0) \times 1,0 = 14,5 \text{ m}^2$   
c) odcinek III –  $(3,0+3,0+4,0+4,0) \times 1,0 = 14,0 \text{ m}^2$

$$\begin{array}{rcl} & & \text{Ogółem} \\ & & 53,5 \text{ m}^2 \\ & & ===== \end{array}$$

#### 7. Wykonanie zjazdów z masy asfaltobetonowej AC11S grubości 5,0 cm

b) odcinek II -  $(6,0+5,0) \times 1,0 = 11,0 \text{ m}^2$   
c) odcinek III -  $3,0 \times 1,0 = 3,0 \text{ m}^2$

$$\begin{array}{rcl} & & \text{Ogółem} \\ & & 14,0 \text{ m}^2 \\ & & ===== \end{array}$$

### 8. Wykonanie umocnionego pobocza szerokości 0,50 m z KŁSM 0/63mm o grub. 10,0cm

c) odcinek III od km 0+226 do 0+354,65 =  $128,65 \times 0,50 = 64,33 \text{ m}^2$   
=====

### 9. Wykonanie pobocza z gruntu uzyskanego z korytowania drogi

a) odcinek I –  $[(1,104,5 \times 2) - (2,0 + 12,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0)] \times 0,50 = 1.086,0 \text{ m}^2$   
b) odcinek II –  $[(229,4 \times 2) - (5,0 + 3,5 + 6,0 + 4,0 + 3,0 + 6,0)] \times 0,50 = 431,3 \text{ m}^2$   
c) odcinek III –  $[(964,0 \times 2) - (128,65 + 226,0 + 170,35 + 3,0 + 3,0 + 4,0 + 4,0 + 3,0)] \times 0,50 = 769,5 \text{ m}^2$   
-----  
Ogółem 2,287,8 m<sup>2</sup>  
=====

### 10. Wykonanie przepustu ze ściankami betonowymi

- a) odcinek I - przepust Ø 60cm o długości 8,0 m w km 0+926 + ścianki czołowe betonowe  
przepust Ø 40 cm o długości 6,0 m w km 0+118 + betonowe zakończenia  
b) odcinek II – przepust Ø 40 cm o długości 8,0 m w km 0+003 + betonowe zakończenia  
c) odcinek III – ścianka czołowa lewostronna na istniejącym przepuście km 0+229

### 11. Wykonanie barier stalowych SP-05 na przepuście

c) odcinek I w km 0+926 16,0 m x 2 = 32,0 mb

### 12. Karczowanie krzewów

a) odcinek I - 850,0 m<sup>2</sup>  
c) odcinek III - 2.585,0 m<sup>2</sup>  
-----

Ogółem 3.435,0 m<sup>2</sup>  
=====

### 13. Oczyszczenie istniejących przepustów

- a) odcinek I - Ø 40 na zjazdach 2 x 6,0 m = 12,0 m  
c) odcinek III - Ø 60 przepust w km 0+226 ( wylot) o długości 10,0 m

### 14. Oczyszczenie – odtwarzanie prawostronnego rowu

a) odcinek I w km 0+816 do 0+936 = 120,0 mb  
c) odcinek III w km 0+050 do 0+179 = 129,0 mb  
-----

Razem 249,0 mb

### 15. Założenie znaków drogowych razem z słupkami

b) odcinek II - 3 szt.

### 16. Humusowanie skarp na nasypach i obsianie trawą

c) odcinek III od km 0+137 do 0+437 =  $(300,0 \times 2) \times 0,50 = 300,0 \text{ m}^2$

### 17. Rura osłonowa kanalizacji sanitarnej Ø 110 z termoizolacją

a) odcinek I - w km 0+923,5 do 0+928,5 = 5,0 mb