

Przebudowa drogi gminnej nr. 284002G
Dąbrówka Kościelna – Turostówko gm. Kiszkowo pow. Gniezno

Wykaz obmiarów

1. Obmiar drogi o nawierzchni asfaltowej grubości 4,0 cm

a) odcinek I od km 0+000 do km 1+140 szer. jezdni	4,0x1.140	=	4.560,0 m ²
od km 1+140 do km 1+250 szer. jezdni	(4,0+3,5/:2)x110,0	=	412,5 m ²
od km 1+250 do 1+900 szer. jezdni	3,50x650,0	=	2.275,0 m ²
zjazd Oś. Świerkowe w km 1+134	(3,5+11,5/:2)x6,0	=	45,0 m ²

	Razem I		7.292,5 m ²
b) odcinek II od km 0+000 do 0+165 szer. jezdni	4,0x165,0	=	660,0 m ²
od km 0+165 do 0+195 szer. jezdni	(4,0+3,0/:2)x30,0	=	105,0 m ²
od km 0+195 do 0+223 szer. jezdni	3,0x28,0	=	84,0 m ²
od km 0+223 do 0+245 szer. jezdni	(3,0+4,0/:2)x22,0	=	77,0 m ²
od km 0+245 do 0+969 szer. jezdni	4,0x724,0	=	2.896,0 m ²
od km 0+969 do 1+333 odcinek drogi wyłączony z projektu			
od km 1+333 do 1+399,5 szer. jezdni	(3,5+3,0/:2)x66,5	=	216,12m ²
od km 1+399,5 do 1+496,5 szer. jezdni	3,0x97,0	=	291,0 m ²
od km 1+496,5 do 1+913 szer. jezdni	3,5x416,5	=	1.457,75m ²
od km 1+913 do 2+004 szer. jezdni	(3,5+4,0/:2)x91,0	=	341,25m ²
od km 2+004 do 2+743 szer. jezdni	4,0x739,0	=	2.956,0 m ²
zjazd w km 1+338,5 obmiar elektroniczny		=	13,0 m ²
łuki przy drodze powiatowej nr.2197P	(6,0+8,0/:2)x2	=	48,0 m ²

	Razem II		9.145,12 m ²
	Ogółem odcinek I+II		16.437,62 m ²
			=====

2. Obmiar zebrania istniejącej nawierzchni tłuczniowej średnio o grubości 8,0 cm i składowanie w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Odcinek I od km 1+180 do 1+250	= 70,0 x(4,30+3,80/:2)	=	283,5 m ²
od km 1+250 do 1+900	= 650,0 x 3,80	=	2.470,0 m ²
zjazd Oś. Świerkowe	= (3,80+11,80/:2)x6,0	=	46,8 m ²

	Razem I		2.800,3 m ²
Odcinek II od km 0+000 do 0+165	= 165,0 x 4,30	=	709,5 m ²
od km 0+165 do 0+195	= 30,0 x(4,30+3,30/:2)	=	114,0 m ²
od km 0+195 do 0+223	= 28,0 x 3,30	=	92,4 m ²
od km 0+223 do 0+245	= 22,0 x(3,30+4,30/:2)	=	83,6 m ²
od km 0+245 do 0+969	= 724,0 x 4,30	=	3.113,2 m ²
od km 0+969 do 1+333 odcinek drogi wyłączony z projektu			

od km 1+333 do 2+004	- brak kamienia do zbierania	
od km 2+004 do 2+738	= $734,0 \times 4,30$	= 3.156,2 m ²

	Razem II	7.268,9 m ²
	Ogółem odcinek I + II	10.022,4 m ²
Ilość zebranego kamienia	$10.022,4 \times 0,08 = 801,8 \text{ m}^3$	
	=====	

3. Wykonanie poszerzenia z pełną konstrukcją podbudowy

Odcinek I od km 0+000 do 0+025	obustronnie do 0,5 m	- 20,0 m ² - obmiar elektroniczny
od km 0+054 do 0+090	lewostronnie do 0,5 m	- 10,0 m ² - obmiar elektroniczny
od km 0+092 do 0+124	prawostronnie do 0,5 m	- 10,0 m ² - obmiar elektroniczny
od km 0+195 do 0+276	prawostronnie do 0,5 m	- 35,0 m ² - obmiar elektroniczny
od km 0+520 do 0+665	prawostronnie do 0,5 m	- 120,0 m ² - obmiar elektroniczny
w km 1+112 przy zjeździe lewostronnie do 0,5 m	- 15,0 m ² - obmiar elektroniczny	

	Razem odcinek I	210,0 m ²
		=====

4. Wykonanie pełnej konstrukcji podbudowy

Odcinek I od km 1+180 do 1+250	- $(3,80+4,30/:2) \times 70,0$	= 285,5 m ²
od km 1+250 do 1+900	- $3,80 \times 65,0$	= 2.470,0 m ²
zjazd Oś. Świerkowe	- $3,80+11,80/:2) \times 6,0$	= 46,8 m ²

	Razem I	2.800,3 m ²
Odcinek II od km 0+000 do 0+165	- $165,0 \times 4,30$	= 709,5 m ²
od km 0+165 do 0+195	- $30,0 \times (4,30+3,30/:2)$	= 114,0 m ²
od km 0+195 do 0+223	- $28,0 \times 3,30$	= 92,4 m ²
od km 0+223 do 0+245	- $22,0 \times (3,30+4,30/:2)$	= 83,6 m ²
od km 0+245 do 0+969	- $724,0 \times 4,30$	= 3.113,2 m ²
od km 0+969 do 1+333	- odcinek drogi wyłączony	
od km 1+333 do 1+399,5	- $66,5 \times (3,80+3,30/:2)$	= 236,1 m ²
od km 1+399,5 do 1+496,5	- $97,0 \times 3,30$	= 320,1 m ²
od km 1+496,5 do 1+913	- $416,5 \times 3,80$	= 1.582,7 m ²
od km 1+913 do 2+004	- $91,0 \times (3,80+4,30/:2)$	= 368,5 m ²
od km 2+004 do 2+743	- $739,0 \times 4,30$	= 3.177,7 m ²
zjazd w km 1+338,5	- obmiar elektroniczny	= 14,3 m ²
łuki przy drodze powiatowej nr.2197P	- $(6,15 \times 8,15/:2) \times 2$	= 50,1 m ²

	Razem II	9.862,2 m ²
	Ogółem odcinek I + II	12.662,5 m ²
		=====

5. Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej
Warstwa tłucznia 0/31,5 mm o grubości 12,0 cm.

Odcinek I od km 0+000 do 1+140	- 1.140,0 x 4,30	= 4.902,0 m ²
od km 1+140 do 1+180	- 40,0 x (4,30+4,10/:2)	= 168,0 m ²

Razem odcinek I		5.070,0 m ²
		=====

6. Dodatkowe wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
Warstwa tłucznia 0/31,5 mm o grubości 8,0 cm.

Odcinek I od km 0+278 do 0+296	- 18,0 x 4,30	= 77,4 m ²
od km 0+451 do 0+472	- 21,0 x 4,30	= 90,3 m ²
od km 0+502 do 0+539	- 37,0 x 4,30	= 159,1 m ²

Razem odcinek I		326,8 m ²
		=====

7. Wykonanie koryta na głębokość do 17 cm w odcinkach zebrania istniejącej
nawierzchni tłuczniowej.

Odcinek I od km 1+180 do 1+900	obmiar jak w poz. 4	= 2.800,3 m ²
Odcinek II od km 0+000 do 2+738	obmiar jak w poz. 2	= 7.268,9 m ²

Ogółem odcinek I + II		10.069,2 m ²
		=====

8. Wykonanie koryta na głębokość do 25 cm

Odcinek I	- nie dotyczy	
Odcinek II od km 1+333 do 1+399,5	- obmiar jak w poz. 4	= 236,1 m ²
od km 1+399,5 do 1+496,5	- obmiar jak w poz. 4	= 320,1 m ²
od km 1+496,5 do 1+873	- 376,5 x 3,80	= 1.430,7 m ²
od km 1+873 do 1+963	- odcinek bez wykonania koryta	
	konstrukcja podbudowy na istniejącą drogę	
od km 1+963 do 2+004	- 41,0 x (4,0+4,30/:2)	= 170,1 m ²
zjazd w km 1+338,5	- obmiar jak w poz. 4	= 14,3 m ²
łuki	- obmiar jak w poz. 4	= 50,1 m ²

Razem odcinek II		2.221,4 m ²
		=====

9. Wykonanie poboczy z gruntu uzyskanego z korytowania

² Odcinek I od km 0+000 do 1+140	-	$(1.140,0 \times 0,5) \times 2$	=	1.140,0 m ²
od km 1+140 do 1+900	-	$(760,0 \times 0,3) \times 2$	=	456,0 m ²

Razem odcinek I				1.596,0 m ²
Odcinek II od km 0+165 do 0+215,6	strona lewa	- 50,6 x 0,3	=	15,18 m ²
od km 0+215,6 do 0+969	strona lewa	- 753,4 x 0,5	=	376,7 m ²
od km 0+000 do 0+463	strona prawa	- 463,0 x 0,5	=	231,5 m ²
od km 0+463 do 0+540	strona prawa	- 77,0 x 0,3	=	23,1 m ²
od km 0+540 do 0+969	strona prawa	- 429,0 x 0,5	=	214,5 m ²
od km 0+969 do 1+913	strona L+P	- $(944,0 \times 0,3) \times 2$	=	566,4 m ²
od km 1+913 do 2+690	strona L +P	- $(777,0 \times 0,5) \times 2$	=	777,0 m ²
od km 2+690 do 2+743	strona L +P	- $(53,0 \times 0,3) \times 2$	=	31,8 m

Razem odcinek II				2.236,18 m ²

10. Wykonanie przepustu ze ściankami betonowymi

Odcinek I km 1+732 przepust Ø 60 cm o długości 7,0 m + ścianki czołowe
km 1+895 przepust Ø 60 cm o długości 7,0 m + ścianki czołowe
odcinek II km 1+913 przepust Ø 60 cm o długości 7,0 m + ścianki czołowe

11. Zasypanie istniejącego rowu lewostronnego z materiału uzyskanego z korytowania

Odcinek II od km 1+514 do 1+651 = $137,0 \times (1,5 \times 1,0 / 2)$ = 102,75 m³

12. Wycinka drzew z karczowaniem pni

Odcinek I w km 1+895 (przepust) - drzewo Ø 40 cm - olcha
Odcinek II od km 0+422 do 0+474 - drzewa szt. 5 Ø 50 cm
w km 1+913 (przepust) - drzewo Ø 60 cm - olcha
od km 1+624 do 2+004 - drzewka szt. 6 Ø 10 cm

13. Karczowanie krzewów

Odcinek II od km 0+422 do 0+474 - 110 m²
od km 1+624 do 2+720 - 800 m²

14. Wykonanie zjazdów o podbudowie z kamienia o długości 1,0 m

Odcinek I – (3,0+3,0+3,0+3,0+3,0+4,0+3,0+4,0+4,0) x 1,0	= 30,0 m ²
Odcinek II – (4,0+3,0+4,0+4,0+4,0+4,5+3,0+7,0+4,0+4,0+3,0+4,0+3,0+4,0+4,0+ +3,0) x 1,0 =	= 62,5 m ²

Ogółem odcinek I + II	92,5 m ²
	=====

15. Rury „AROT” do ułożenia

$$6,0+5,0+6,0+6,0+68,0+53,0 + 170,0 = 314,0 \text{ m}$$

16. Znaki drogowe do ustawienia

Znaki wg projektu organizacji ruchu - szt. 42, słupki 29

17. Bariery ochronne SP-05 na przepuście

Odcinek I w km 1+732	(4,0+4,0+4,0) x 2 = 24,0 m
w km 1+895	(4,0+4,0+4,0) x 2 = 24,0 m
Odcinek II w km 1+913	(4,0+4,0+4,0) x 2 = 24,0 m