Inwestor:	Gmina Kiszkowo ul. Szkolna 2; 62-280 Kiszkowo				
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolna, Rynek, Kościelna w m. Kiszkowo, Powiat Gniezno				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				
Autor	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant:	Marek Nowakowski	103/83/PW		1:500	2
Opracowujący:	Maciej Trajgis	-			

LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna - w-wa ścieralna AC11S 50/70
- krawężnik obniżony (nowy) 15x30x100
- krawężnik wysoki nowy 15x30x100
- krawężnik istniejący obniżony
- krawężnik ist. wysoki
- ist. ściek z kostki bet. - lokalnie do regulacji wysokościowej/wymiany
- zakres wymiany nawierzchni
- istniejący wpust kd do regulacji
- B−21 oznakowanie pionowe do wymiany/ustawienia
- proj. oznakowanie poziome

początek projektowanej km 0+000,00

przejście dla p. - krawężnik obustronnie do obniżenia km 0+005,00

istn. zjazd km 0+030,00

istn. zjazd km 0+049,00

istn. zjazd ul. 3-go Maja km 0+063,00

przejście dla p. - krawężnik do obniżenia km 0+072,00

istn. zjazd - krawężnik do obniżenia km 0+078,00

przejście dla p. - krawężnik do obniżenia km 0+072,00

istn. zjazd - krawężnik do obniżenia km 0+115,00

istn. zjazd km 0+142,00

istn. zjazd km 0+185,00

istn. zjazd km 0+205,00

istn. zjazd km 0+215,00

istn. zjazd - krawężnik do obniżenia km 0+230,00

istn. zjazd - krawężnik do obniżenia km 0+245,00

krawężnik obniżony do wymiany km 0+265,00 do km 0+275,00

krawężnik do wymiany km 0+275,00 do km 0+295,00

istn. zjazd - krawężnik do obniżenia km 0+295,50

istn. zjazd - krawężnik do obniżenia km 0+312,00

istn. krawężnik obniżony km 0+145,00 - 0+228,00

istn. zjazd km 0+221,50

istn. ściek do przełożenia 1,50 mb km 0+265,00

istn. zjazd km 0+296,00

przejście dla p. - krawężnik do obniżenia km 0+302,00

koniec istn. ścieku km 0+315,70

istn. zjazd km 0+318,00

istn. znak D-6 do przestawienia, D-5 do wymiany km 0+360,00

istn. zjazd km 0+372,50

bariery łańcuchowe podwójne LE12b na dł. 6,00m km 0+305,00

przejście dla p. - krawężnik obustronnie do obniżenia km 0+363,00

likwidacja przejścia dla p. - krawężnik do podniesienia km 0+374,50 do km 0+393,50

istn. zjazd km 0+391,00

istn. zjazd km 0+413,00

istn. zjazd km 0+466,00

przejście dla p. - krawężnik obustronnie do obniżenia km 0+475,00

bariery LL12a - typ lekki na dł. 2x4,0m km 0+428,00-0+432,00; km 0+411,00-0+415,00

istn. zjazd km 0+454,00

koniec proj. trasy km 0+481,50