

Opis techniczny

Do projektu przebudowy drogi gminnej ul. Szkolna, ul. Rynek,
ul. Kościelna w miejscowości Kiskowo pow. Gniezno

1. Dane ogólne

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Szkolna, ul. Rynek, ul. Kościelna w miejscowości Kiskowo powiat Gniezno

Inwestor – Gmina Kiskowo 62-280 Kiskowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Kiskowo 62-280 Kiskowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana na dzień 10.04.2015 r. przez geodetę uprawnionego Tomasz Kamyczek zamieszkałego 62-240 Trzemeszno ul. Mickiewicza 31
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr.43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U.Nr.63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz.7/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonanie i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września / Dz.U.Nr.202 poz.2072/ ze zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. / Dz.U.Nr.89 poz.414/ tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. /Dz.U.Nr.243 poz.1623/ z zmianami
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi
- uzgodnienia i wytyczne z zamawiającym

3. Stan istniejący

Początek przebudowy drogi gminnej jest na krawędzi ul Dworcowej – drogi wojewódzkiej Nr. 197, która łączy się poprzez ul. Szkolną, ul. Rynek i ul. Kościelną do krawędzi ul. Pobiedziskiej – droga powiatowa Nr. 2147P.

Nawierzchnia na ulicach jest popękana, z zapadnięciami.

Przejścia dla pieszych wymagają uregulowania wysokości krawężnika, wjazdu do posesji krawężnik posadowiony za wysoko, do regulacji.

Ścieki w paru miejscach pozapadane do uregulowania.

Pokrywy żeliwne studni kanalizacyjnych, pozapadane. Istniejące barierki ochronne zardzewiały do wymiany.

Istniejący krawężnik przy Urzędzie powyłupywany, istniejące oznakowanie w większości zardzewiały do wymiany.

4. Założenia do projektu

- klasa techniczna drogi	L – lokalna
- kategoria ruchu	KR - 3
- projektowana nośność	80 KN
- prędkość projektowa	30 km/h
- ilość jezdni	jedna
- szerokość jezdni	7,0 m
- spadki jezdni	istniejące
- rodzaj nawierzchni	AC11S

5. Stan projektowy

5.1. Plan zagospodarowania terenu

Początek przebudowy drogi gminnej na krawędzi z drogą wojewódzką Nr.197 ul. Dworcowa, polegać będzie na sfrezowaniu całego odcinka ulic, aż do krawędzi drogi powiatowej Nr. 2147P ul. Pobiedziskiej o grubości średnia 3,5 cm.

W miejscach występowania zapadnięć jezdni jak i spękań, przewiduje się remont cząstkowy masą bitumiczną AC16W o średniej grubości 6,0 cm

Wystające krawężniki na przejściach dla pieszych, oraz wjazdach do posesji, należy rozebrać i ułożyć nowe z dostosowaną wysokością

5.2. Przekrój normalny.

- frezowanie całej szerokości jezdni o grubości średnio 3,5 cm
- remont cząstkowy masą bitumiczną AC16W w miejscach zapadnięć o średniej grubości 6,0 cm o łącznej powierzchni 200,0 m²
- nawierzchnia – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 5,0cm, 1,5 cm nad ściek

5.3 Przekrój podłużny – odwodnienie

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejącego ścieku z obu stron jezdni wzdłuż ul. Szkolnej do ul. Rynek. Dalej ulica o większych spadkach podłużnych powodujące dobre odprowadzanie wód opadowych.

Pozapadane ścieki do regulacji na długości razem 30,0m, ściek trzyczędowy z kostki brukowej na warstwie podsypki cement.- piaskowej o grubości 5,0 cm, ułożony na ławie betonowej z betonu klasy C12/15.

Istniejące wpusty żeliwne w ilości 23 szt. Do regulacji wysokości. Pokrywy studzien rewizyjnych w ilości 27 szt. Do wymiany na pokrywy z płytą betonową typ ciężki, z wykonaniem podbudowy z betonu.

5.4. Wjazdy do posesji i przejścia dla pieszych

Wjazdy do posesji, oraz przejścia dla pieszych przeznaczone do regulacji wysokości, polega na rozebraniu starego krawężnika, oraz chodnika przy krawężniku na szerokość do 1,50 m, z położeniem kostki brukowej na przejściach i wjazdach z wykorzystaniem 80% istniejącej kostki, i ułożenie nowego krawężnika betonowego ulicznego 15 x 30 ułożonego na podsypce cement.- piaskowej grubości 5,0 cm i ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Wysokość krawężnika na przejściach dla pieszych 1,0 cm, na wjazdach 3,0 cm.

Szczegóły posadowienia krawężnika i kostki brukowej na przejściach i wjazdach pokazano w szczegółach konstrukcyjnych Rys.4, natomiast ilość wjazdów i przejść dla pieszych do regulacji pokazano w „wykazie obmiarów”.

5.5 Zabezpieczenia – bariery ochronne

Istniejące barierki w km 0+411 – 0+415 i w km 0+428 – 0+432 wymienić na barierki U-12a o długości 4,0m x 2 szt. Dodatkowo w porozumieniu z Urzędem Gminy, zabezpieczono narożnik budynku w km 0+305 strona lewa, barierką łańcuchową U-12b o długości 6,0 m.

5.6. Znaki pionowe i poziome.

Szczegółowa ilość oznakowania pionowego, oraz oznakowania poziomego pokazano na rys. 2a, oraz w „wykazie obmiarów”.

6. Urządzenia obce – uwagi ogólne

Lokalizacja urządzeń podziemnych pokazana jest w planie sytuacyjnym na mapie sytuacyjno – wysokościowej 1: 500.

W pasie drogowym i poprzecznie pod jezdnią występują :

- sieć i przyłącza wodociągowe
- sieć i przyłącza gazociągu
- kable telefoniczne

Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie ustalić szczegóły lokalizacji wszystkich urządzeń podziemnych poprzez dokonanie poprzecznych ręcznych przekopów inwentaryzacyjnych. W obrębie istniejących urządzeń podziemnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie pod szczególnym nadzorem.

7. Organizacja robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji robót.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P. poż.
- opisami i normami zawartymi w KNNP
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi
- SST – szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla zadania.