

Informacja

Dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / BIOZ /

Przebudowy drogi gminnej ul. Szkolna, ul. Rynek, ul. Kościelna
w miejscowości Kiskowo pow. Gniezno

Inwestor: Gmina Kiskowo 62-280 Kiskowo ul. Szkolna 2 pow. Gniezno

1. Podstawowe akty prawne dla opracowania:

- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz.u.Nr.120 z dnia 10.07.2003 r/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych /Dz.U.Nr.47.poz.401/.
- Ustawa Prawo Budowlane / tekst jednolity / z dnia 7 lipca 1994 r. /Dz.U.Nr.106 poz.1126 z późniejszymi zmianami /
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym / Dz.U.Nr.122 poz. 1321 z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / Dz. U. Nr. 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych /Dz.U.Nr.118 poz.1263/

2. Zakres robót, oraz kolejność wykonywania

Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolna, ul. Rynek, ul. Kościelna w miejscowości Kiskowo pow. Gniezno polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni

z betonu asfaltowego o grubości średnio 3,5 cm uregulowaniu krawężników na przejściach dla pieszych, do wyznaczonej wysokości, obniżeniu krawężników na wjazdach do posesji łącznie z przełożeniem chodnika do wysokości układanego krawężnika, wymianę zniszczonego krawężnika na nowy, przełożenie zniszczonego krawężnika na nowy, przełożenie zapadniętego ścieku, wykonaniem remontu cząstkowego nawierzchni w miejscach gdzie nawierzchnia uległa zapadnięciu lub popękaniu, wymianą wszystkich pokryw istniejących studni kanalizacyjnych na typ ciężki z płytą betonową.

Wymianą zużytych znaków drogowych łącznie ze słupkami, regulacją wpustów do wymaganej wysokości, regulacją zaworów wodnych, założeniem i wymianą barier ochronnych, ułożenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5,0 cm, na końcu wykonanie oznakowania poziomego, oraz prace porządkowe.

Do zadania należy także oczyszczenie kanalizacji deszczowej z wykonaniem kamerowania.

3. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych.

Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca, bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy uzbrojenia terenu, oraz istniejące granice terenów prywatnych.

Teren przebudowy uzbrojony jest w podziemną sieć wodociagową, telekomunikacyjną i gazową.

Bezpośrednim zagrożeniem na przebudowywanej ulicy jest obecność i praca sprzętu i transportu jak : koparko ładowarki, frezarki zagęszczarki, walce, przecinarki do kostki, maszyny do układania mas bitumicznych i samochody samo wyładowawcze, odbywający się ruch pojazdów budowy, oraz odbywający się ruch uliczny.

Niebezpieczeństwa występują także ;

- niebezpieczeństwo przy ręcznym kopaniu koryta pod krawężniki i ścieki mogą występować urazy nóg
- niebezpieczeństwo przy docinaniu kostki – odpryski betonu
- niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu

- niebezpieczeństwa poparzeń przy układaniu masy asfaltobetonowej

Miejsca robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz.U.Nr.220 poz. 2181/ i opracowanym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy.

Sprzęt do robót powinien być wyposażony w pulsujące światła i sygnały ostrzegawcze.

W obrębie prowadzenia robót przy istniejącej infrastrukturze podziemnej należy zapoznać pracowników z ich lokalizacją.

Teren możliwej kolizji zaznaczyć. W miejscach tych należy roboty wykonywać ręcznie.

4. Zabezpieczenia robót szkolenia

Podczas realizacji wykonywanych prac należy zwrócić szczególną uwagę na to aby:

- wykonać oznakowanie informacyjne i ostrzegawcze zgodnie z projektem zabezpieczenia robót na czas trwania przebudowy, oraz ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania

- pracownicy w czasie przebywania na terenie przebudowy ubrani byli w pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze, oraz kaski

- roboty w obrębie infrastruktury podziemnej wykonywane były ręcznie tak aby nie dopuścić do uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu

- każdy pracodawca zgodnie z art. 237 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy /Dz.U.Nr. 24 poz.141 z późniejszymi zmianami/, nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostateczną znajomość przepisów, oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy

- wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy zgodnie z przepisami powinni przejść odpowiednie szkolenie wstępne i okresowe BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać od kierownika budowy dokładne instrukcje odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

- wszystkich pracowników należy zabezpieczyć w odzież ochronną i środki ochrony indywidualnej

- nadzór kierownika budowy i brygadzysty

- przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie

uprawnienia

- wyznaczyć stanowiska pracy sprzętu i ludzi
- wyznaczyć miejsce bieżącego składowania materiałów
- zaplecze budowy wyposażić w urządzenia i pomieszczenia zapewniające właściwe warunki pracownikom zatrudnionym na budowie
- z uwagi na krótki okres realizacji przebudowy zaplecze winno być zorganizowane z przewoźnych sanitariatów.