

Opis techniczny

**Do projektu przebudowy drogi gminnej na części działki nr. 224
w m. Wola Łagiewnicka gm. Kiszkowo powiat. Gniezno dł. odcinka 321,0 m**

1. Dane ogólne

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej na terenie części działki nr. 224 wieś Wola Łagiewnicka, obręb Łagiewniki Kościelne gmina Kiszkowo powiat Gniezno.

Inwestor : Gmina Kiszkowo 62-280 Kiszkowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Kiszkowo 62-280 Kiszkowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 (powiększenie) aktualizowane na dzień 02.11.2015 r. przez geodetę uprawnionego Tomasz Kamyszek zamieszkałego 62-240 Trzemeszno ul. Mickiewicza 31
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.Nr.63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz.7 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonanie i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 r. / Dz.U.Nr.202 poz 2072 / ze zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. /Dz. U. Nr.89 poz. 414/ tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. /Dz.U.Nr.243 poz 1623/ ze zmianami
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi
- uzgodnienia i wytyczne z zamawiającym

3. Stan istniejący

Początek projektowanej przebudowy drogi gminnej jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr. 284037G. Droga o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzona żużlem, gruzem w obecnym stanie wymieszana z gruntem rodzimym.

Pas drogowy o szerokości 5,0 m bez rowów, odcinek prosty. Niweleta istniejącej drogi jest na wysokości przyległego terenu.

Założenia do projektu :

- klasa techniczna drogi	- D- dojazdowa
- kategoria ruchu	- KR – 1
- prędkość projektowana	- 30 km/h
- ilość jezdni	- jedna
- szerokość jezdni	- 3,0 m
- spadek jezdni – daszkowy	- 2 %
- rodzaj nawierzchni	- bitumiczna AC11W, AC11S
- zjazd do posesji	- bitumiczne do granicy
- pobocza utwardzone	- KŁSM 0/31,5 mm grub. 10,0 cm szerokość pobocza 0,50 m

4. Stan projektowy

4.1. Plan zagospodarowania terenu

Początek przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wola Łagiewnicka przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr. 289037G o nawierzchni bitumicznej.

Zjazd na projektowaną drogę wyokrąglono łukami o promieniu R-6,0 m. W km 0+002,6 na zjeździe projektuje się przepust o $\varnothing$ 40 i długości 7,0 m z typowymi ściankami betonowymi. W km 0+146,8 projektuje się niewielką zmianę kąta zwrotu trasy, w związku z utrzymaniem projektowanej drogi w pasie drogowym.

Koniec projektowanej drogi w km 0+321, dalej droga o nawierzchni gruntowej.

4.2. Przekrój podłużny – niweleta

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi dostosowano do ukształtowania istniejącej nawierzchni i okolicznych pól, oraz do wysokości na skrzyżowaniu z drogą gminną.

Na całej długości przebudowy drogi projektuje się podniesienie niwelety, w celu lepszego spływu wód opadowych na okoliczne pola.

4.3. Przekrój normalny

Przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem następującą konstrukcję nawierzchni :

- szerokość jezdni - 3,0 m – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4,0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o grubości 3,0 cm (75 kg/m²)
- warstwa górna podbudowy z KŁSM twardego 0/31,5 mm o grubości 8,0 cm
- warstwa dolna podbudowy z KŁSM twardego 0/63 mm o grubości 15,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10,0 cm
- pochylenie jezdni – daszkowe 2 %
- pobocza utwardzone z KŁSM twardego 0/31,5 mm o grubości 10,0 cm i szerokości 0,5.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne oraz poprzez podniesienie projektowanej niwelety w stosunku do istniejącej nawierzchni drogi. Woda spływać będzie bezpośrednio na pobocza i na przyległe pola. W km 0+002,6 na zjeździe z drogi gminnej projektuje się przepust o $\varnothing$ 40 cm i długości 7,0 m z obustronnymi typowymi ściankami betonowymi. W trakcie wykonywania przekopów celem ułożenia przepustu z rur betonowych zwrócić uwagę na przebieg sieci telekomunikacyjnej i zabezpieczyć rurami A110PS.

4.5. Pobocza

W uzgodnieniu z Inwestorem projektuje się obustronne pobocza utwardzone z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 mm o grubości 10,0 cm i szerokości zmiennej 0,50 m. W km 0+007 należy wykonać przekop inwentaryacyjny celem dokładnego określenia położenia kabla telekomunikacyjnego i zabezpieczyć rurami A110PS.

4.6. Zjazdy do posesji

Przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem zasadę wykonania zjazdów. Zjazdy do posesji wykonujemy o konstrukcji nawierzchni jak na drodze łącznie z nawierzchnią bitumiczną. Długość zjazdu do granicy posesji. Do wykonania jest 1 zjazd.

4.7. Oznakowanie

Do założenia jest znak A-7 1 szt.

5. Urządzenia obce - uwagi ogólne

Lokalizacja urządzeń podziemnych wykazana jest w planie sytuacyjnym na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500.

Pozostałe uwagi i zalecenia Orange Polska Domena Hurt Poznań ul. Głogowska 19 wykazane są w piśmie z dnia 18 stycznia 2016 r. nr. TODDWPU-PZ.2110-027/16/B

W pasie drogowym w poboczach i porzecznie pod jezdnią występują:

- sieć kablowa telekomunikacji

Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie ustalić szczegóły lokalizacji wszystkich urządzeń podziemnych poprzez dokonanie poprzecznych ręcznych przekopów inwentaryacyjnych. W obrębie istniejących urządzeń obcych podziemnych wszystkie roboty, a szczególnie roboty ziemne (wykopy) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielem tych urządzeń. Zachować należy również wszystkie punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich przełożenia należy zlecić uprawnionemu geodecie.

6. Organizacja robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Projekt powinien opracować wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Urzędy.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych
- SST – szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla zadania :