

Opis techniczny

Do projektu przebudowy drogi gminnej nr. 284016G m. Głębokie gmina kiskowo powiat Gniezno o długości odcinka 243,0 mb

1. Dane ogólne

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej nr. 284016G w miejscowości Głębokie na części działki nr. 38, obręb Głębokie – Berkowo, gmina Kiskowo powiat Gniezno

Inwestor: Gmina Kiskowo 62-280 Kiskowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Kiskowo 62-280 Kiskowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 (powiększenie) aktualizowane na dzień 05.11.2015 r. przez geodetę uprawnionego Tomasz Kamyszek zamieszkałego 62-240 Trzemeszno ul. Mickiewicza 31
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.Nr.63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz.7 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonanie i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 r. / Dz.U.Nr.202 poz 2072 / ze zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. /Dz. U. Nr.89 poz. 414/ tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. /Dz.U.Nr.243 poz 1623/ ze zmianami
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi
- uzgodnienia i wytyczne z zamawiającym

3. Stan istniejący

Początek projektowanej przebudowy drogi gminnej nr. 284015G jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr. 2198P łączącą drogę wojewódzką nr. 197 w miejscowości Sławno do miejscowości Sroczyn. Droga o nawierzchni tłuczniowej, na początku o długości ok. 50 m utwardzona żużlem, gruzem, w chwili obecnej wymieszane z gruntem rodzimym. Pas drogowy o zmiennej szerokości od 7,0 do 4,5 m, bez rowów.

Od km 0+192 do 0+225 jest istniejący łuk poziomy prawostronny.

Założenia do projektu :

- klasa techniczna drogi	- D- dojazdowa
- kategoria ruchu	- KR – 1
- prędkość projektowana	- 30 km/h
- ilość jezdni	- jedna
- szerokość jezdni	- 3,0 m
- spadek jezdni – daszkowy	- 2 %
- rodzaj nawierzchni	- bitumiczna AC11W, AC11S
- zjazdy na pola	- KŁSM o długości 1,0 m
- zjazdy do posesji	- bitumiczne do granicy
- pobocza utwardzone	- KŁSM 0/31,5 mm grub. 10,0 cm szerokość pobocza 0,50 m

4. Stan projektowy

4.1. Plan zagospodarowania terenu

Początek przebudowy drogi gminnej nr. 284015G Berkowo gmina Kiszkowo przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr. 2198P o nawierzchni bitumicznej.

Wjazd z drogi powiatowej na drogę gminną zaprojektowano wyokrągleniem łuków o promieniu R- 6,0 m. Od km 0+000 do 0+061,2 projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,0 m, od km 0+061,2 do 0+081,2 przejście szerokości jezdni z 4,0 do 3,0 m, i od km 0+081,2 do 0+243 szerokość jezdni 3,0 m.

W km 0+054 projektuje się zjazd prawostronny do placu zabaw. Aby umieścić projektowaną drogę w istniejącym pasie drogowym projektuje się niewielkie zmiany kąta zwrotu trasy, w km 0+071,5 i w km 0+123,8. W km 0+158,5 do 0+180,2 i w km 0+192,5 do 0+205, oraz w km 0+220 do 0+229 projektuje się poziome łuki lewostronne. Od km 0+243 dalej droga o nawierzchni gruntowej.

4.2. Przekrój podłużny – niweleta

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi dostosowano do ukształtowania istniejącej nawierzchni i okolicznych pól, oraz do wysokości na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Na całej długości przebudowy drogi projektuje się podniesienie niwelety, w celu lepszego spływu wód opadowych na okoliczne pola.

4.3. Przekrój normalny

Przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem następującą konstrukcję nawierzchni :

- szerokość jezdni - 3,0 m i 4,0 m – warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC11S o grub. 4,0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o grubości 3,0 cm (75 kg/m²)
- warstwa górna podbudowy z KŁSM twardego 0/31,5 mm o grubości 8,0 cm
- warstwa dolna podbudowy z KŁSM twardego 0/63 mm o grubości 15,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10,0 cm
- pochylenie jezdni – daszkowe 2 %
- pobocza utwardzone z KŁSM twardego 0/31,5 mm o grubości 10,0 cm i szerokości 0.50 m

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne oraz poprzez podniesienie projektowanej niwelety w stosunku do istniejącej nawierzchni drogi. Woda spływać będzie bezpośrednio na pobocza i na przyległe pola.

4.6. Zjazdy na pola i do posesji

Przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem zasadę wykonania zjazdów na pola o konstrukcji podbudowy jak na drodze bez nawierzchni bitumicznej o długości 1,0 m i szerokości 5,0 m. Do wykonania jest 5 zjazdów prawostronnych, zjazdów lewostronnych brak. Zjazdy do posesji wykonujemy o konstrukcji nawierzchni jak na drodze łącznie z nawierzchnią bitumiczną. Długość zjazdu do granicy posesji. Do wykonania są 3 zjazdy.

4.7. Oznakowanie

Oznakowanie wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2198P.

Do założenia jest znak A-7 1 szt., B-33 2 szt., D-1 szt. 2, D-43, i D-42 znaki do przestawienia słupki stalowe 5 szt.

5. Urządzenia obce - uwagi ogólne

Lokalizacja urządzeń podziemnych wykazana jest w planie sytuacyjnym na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500.

W pasie drogowym w poboczach pod jezdnią występują:

- sieć kablowa telekomunikacji

Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie ustalić szczegóły lokalizacji wszystkich urządzeń podziemnych poprzez dokonanie poprzecznych ręcznych przekopów inwentaryzacyjnych. W obrębie istniejących urządzeń obcych podziemnych wszystkie roboty, a szczególnie roboty ziemne (wykopy) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielem tych urządzeń. Zachować należy również wszystkie punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich przełożenia należy zlecić uprawnionemu geodecie.

6. Organizacja robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Projekt

powinien opracować wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Urzędy.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych
- SST – szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla zadania :