

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 284016G w m. Głębokie, gm. Kiszkowo  
INWESTOR : Gmina Kiszkowo  
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna2; 62-280 Kiszkowo

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł  
**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp.      | Podstawa     | Opis i wyliczenia                                                           | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------|
| <b>1</b> |              | <b>Wykonanie konstrukcji jezdni</b>                                         |                |         |        |
| 1        | KNR 2-01     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie   | km             |         |        |
| d.1      | 0119-03      | równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją obiektu                          |                |         |        |
|          | analogia     |                                                                             |                |         |        |
|          |              | 0.243                                                                       | km             | 0.24    |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 0.24   |
| 2        | KNR AT-03    | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo- | kpl.           |         |        |
| d.1      | 0102-01      | zem materiału z rozbiórki - frezowanie ist. w-wy ścieralnej na połączeniu z |                |         |        |
|          | kalk. własna | drogą powiatową                                                             |                |         |        |
|          |              | 1.0                                                                         | kpl.           | 1.00    |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 1.00   |
| 3        | KNR 2-31     | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0101-01      | cie kat.I-IV głębok. 20 cm                                                  |                |         |        |
|          |              | 912.70                                                                      | m <sup>2</sup> | 912.70  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 912.70 |
| 4        | KNR 2-31     | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0101-02      | cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - do głębokości 40cm        |                |         |        |
|          |              | Krotność = 4                                                                |                |         |        |
|          |              | 912.70                                                                      | m <sup>2</sup> | 912.70  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 912.70 |
| 5        | KNR 2-01     | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat.I-III        | m <sup>3</sup> |         |        |
| d.1      | 0212-01      | uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami         |                |         |        |
|          |              | samowładowczymi na odl.do 1 km - dległość wg oferenta                       |                |         |        |
|          |              | 912.70*0.4                                                                  | m <sup>3</sup> | 365.08  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 365.08 |
| 6        | KNR 2-31     | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko- | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0104-07      | nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm    |                |         |        |
|          |              | 912.70                                                                      | m <sup>2</sup> | 912.70  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 912.70 |
| 7        | KNR 2-31     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm     | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0114-05      |                                                                             |                |         |        |
|          |              | 912.70                                                                      | m <sup>2</sup> | 912.70  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 912.70 |
| 8        | KNR 2-31     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm      | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0114-07      |                                                                             |                |         |        |
|          |              | 912.70                                                                      | m <sup>2</sup> | 912.70  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 912.70 |
| 9        | KNR 2-31     | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej                  | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 1004-04      |                                                                             |                |         |        |
|          |              | 857.44                                                                      | m <sup>2</sup> | 857.44  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 857.44 |
| 10       | KNR 2-31     | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod w-we wiążąco wy-  | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 1004-07      | równawczą                                                                   |                |         |        |
|          | analogia     |                                                                             |                |         |        |
|          |              | 857.44                                                                      | m <sup>2</sup> | 857.44  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 857.44 |
| 11       | KNR 2-31     | Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudo-     | t              |         |        |
| d.1      | 0108-02      | waniem mechanicznym - w ilości średnio 75kg/m2                              |                |         |        |
|          |              | 857.44*3*0.025                                                              | t              | 64.31   |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 64.31  |
| 12       | KNR 2-31     | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - oczysz-   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 1004-06      | czenie pod w-wę ścieralną                                                   |                |         |        |
|          |              | 836.20                                                                      | m <sup>2</sup> | 836.20  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 836.20 |
| 13       | KNR 2-31     | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod w-we ścieralną    | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 1004-07      |                                                                             |                |         |        |
|          |              | 836.20                                                                      | m <sup>2</sup> | 836.20  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 836.20 |
| 14       | KNR 2-31     | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0310-05      | ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - AC 11S 50/70 dla KR 1-2          |                |         |        |
|          |              | 836.20                                                                      | m <sup>2</sup> | 836.20  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 836.20 |
| 15       | KNR 2-31     | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1      | 0310-06      | ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- do grubości 4cm      |                |         |        |
|          |              | 836.20                                                                      | m <sup>2</sup> | 836.20  |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 836.20 |
| <b>2</b> |              | <b>Wykonanie zjazdów na pola z KŁSM</b>                                     |                |         |        |
| 16       | KNR 2-31     | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm     | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.2      | 0102-05      | głębok.koryta - zjazdy na pola                                              |                |         |        |
|          |              | 12.0                                                                        | m <sup>2</sup> | 12.00   |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 12.00  |
| 17       | KNR 2-31     | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde  | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.2      | 0102-06      | dalsze 5 cm głębok.koryta - do głębokości 33cm - zjazdy na pola             |                |         |        |
|          |              | Krotność = 4.6                                                              |                |         |        |
|          |              | 12.0                                                                        | m <sup>2</sup> | 12.00   |        |
|          |              |                                                                             |                | RAZEM   | 12.00  |

| Lp.      | Podstawa                            | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                                 | j.m.                             | Poszcz.   | Razem |
|----------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|-------|
| 18       | KNR 2-01<br>d.2 0212-01             | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - odległość odwozu wg oferenta 12.0*0.33 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>3.96  |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 3.96  |
| 19       | KNR 2-31<br>d.2 0104-07             | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 12.0                                                           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>12.00 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 12.00 |
| 20       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 12.0                                                                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>12.00 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 12.00 |
| 21       | KNR 2-31<br>d.2 0114-07             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 12.0                                                                                                                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>12.00 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 12.00 |
| <b>3</b> |                                     | <b>Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej</b>                                                                                                                                                                |                                  |           |       |
| 22       | KNR 2-31<br>d.3 0102-05             | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta - zjazdy do posesji 40.04                                                                                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>40.04 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 40.04 |
| 23       | KNR 2-31<br>d.3 0102-06             | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta - do głębokości 40cm<br>Krotność = 6<br>40.04                                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>40.04 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 40.04 |
| 24       | KNR 2-01<br>d.3 0212-01             | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - odległość odwozu wg oferenta 40.04*0.4 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>16.02 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 16.02 |
| 25       | KNR 2-31<br>d.3 0104-07             | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 40.04                                                          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>40.04 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 40.04 |
| 26       | KNR 2-31<br>d.3 0114-05             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 40.04                                                                                                                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>40.04 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 40.04 |
| 27       | KNR 2-31<br>d.3 0114-07             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 40.04                                                                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>40.04 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 40.04 |
| 28       | KNR 2-31<br>d.3 1004-04             | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 38.22                                                                                                                                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>38.22 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 38.22 |
| 29       | KNR 2-31<br>d.3 1004-07<br>analogia | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod w-we wiążąco wyrównawczą 38.22                                                                                                                          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>38.22 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 38.22 |
| 30       | KNR 2-31<br>d.3 0108-02             | Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - w ilości średnio 75kg/m2 38.22*3*0.025                                                                                | t<br>t                           | <br>2.87  |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 2.87  |
| 31       | KNR 2-31<br>d.3 1004-06             | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - oczyszczenie pod w-wę ścierną 36.40                                                                                                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>36.40 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 36.40 |
| 32       | KNR 2-31<br>d.3 1004-07             | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod w-we ścierną 36.40                                                                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>36.40 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 36.40 |
| 33       | KNR 2-31<br>d.3 0310-05             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierną asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - AC 11S 50/70 dla KR 1-2 36.40                                                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>36.40 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 36.40 |
| 34       | KNR 2-31<br>d.3 0310-06             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierną asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- do gr. 4cm 36.40                                                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>36.40 |       |
|          |                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM     | 36.40 |
| <b>4</b> |                                     | <b>Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM szer. 0,5m gr. 10cm</b>                                                                                                                                                  |                                  |           |       |
| 35       | KNR 2-31<br>d.4 0114-05             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - do gr. 10cm<br>Krotność = 0.67                                                                                                          | m <sup>2</sup>                   |           |       |

| Lp.         | Podstawa                        | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                              | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|-------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------|
|             |                                 | 228.0                                                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 228.00  |        |
|             |                                 |                                                                                                                                                                                |                | RAZEM   | 228.00 |
| <b>5</b>    |                                 | <b>Roboty uzupełniające</b>                                                                                                                                                    |                |         |        |
| <b>5.1</b>  |                                 | <b>Wykonanie oznakowania pionowego</b>                                                                                                                                         |                |         |        |
| 36<br>d.5.1 | KNR 2-31<br>0702-02             | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm                                                                                                                         | szt.           |         |        |
|             |                                 | 5.0                                                                                                                                                                            | szt.           | 5.00    |        |
|             |                                 |                                                                                                                                                                                |                | RAZEM   | 5.00   |
| 37<br>d.5.1 | KNR 2-31<br>0703-01             | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>                                                       | szt.           |         |        |
|             |                                 | 5.0                                                                                                                                                                            | szt.           | 5.00    |        |
|             |                                 |                                                                                                                                                                                |                | RAZEM   | 5.00   |
| 38<br>d.5.1 | KNR 2-31<br>0703-01<br>analogia | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> - przestawienie znaków D-41, D-42                     | szt.           |         |        |
|             |                                 | 2.0                                                                                                                                                                            | szt.           | 2.00    |        |
|             |                                 |                                                                                                                                                                                |                | RAZEM   | 2.00   |
| <b>5.2</b>  |                                 | <b>Zabezpieczenie istniejących przewodów teletechnicznych</b>                                                                                                                  |                |         |        |
| 39<br>d.5.2 | E-0510<br>0500-01<br>analogia   | Przepusty wykonane wykopem otwartym, mechanicznie z rur ochronnych PCW na głębokości do 0.6 m w gruncie kat. I-II - zabezpieczenie ist. przewodów rurami dwudzielnymi A 110 PS | m              |         |        |
|             |                                 | 12.0                                                                                                                                                                           | m              | 12.00   |        |
|             |                                 |                                                                                                                                                                                |                | RAZEM   | 12.00  |

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Nazwa                                                     | RAZEM |
|-----|-----------------------------------------------------------|-------|
| 1   | Wykonanie konstrukcji jezdni                              |       |
| 2   | Wykonanie zjazdów na pola z KŁSM                          |       |
| 3   | Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej               |       |
| 4   | Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM szer. 0,5m gr. 10cm |       |
| 5   | Roboty uzupełniające                                      |       |
| 5.1 | Wykonanie oznakowania pionowego                           |       |
| 5.2 | Zabezpieczenie istniejących przewodów teletechnicznych    |       |
|     | RAZEM netto                                               |       |
|     | VAT                                                       |       |
|     | Razem brutto                                              |       |

Słownie:

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.      | Podstawa wyceny                | Opis                                                                                                                                                                                                    | Jedn. miary    | Ilość                  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|---------|--------------------|
| 1        | 2                              | 3                                                                                                                                                                                                       | 4              | 5                      | 6       | 7                  |
| <b>1</b> |                                | <b>Wykonanie konstrukcji jezdni</b>                                                                                                                                                                     |                |                        |         |                    |
| 1 d.1    | KNR 2-01 0119-03 analogia      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją obiektu                                                                            | km             | 0.243 = 0.24           |         |                    |
| 2 d.1    | KNR AT-03 0102-01 kalk. własna | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki - frezowanie ist. w-wy ścieralnej na połączeniu z drogą powiatową                                   | kpl.           | 1.0                    |         |                    |
| 3 d.1    | KNR 2-31 0101-01               | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm                                                                                                    | m <sup>2</sup> | 912.70                 |         |                    |
| 4 d.1    | KNR 2-31 0101-02               | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - do głębokości 40cm<br>Krotność = 4                                          | m <sup>2</sup> | 912.70                 |         |                    |
| 5 d.1    | KNR 2-01 0212-01               | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - dległość wg oferenta         | m <sup>3</sup> | 912.70*0.4 = 365.08    |         |                    |
| 6 d.1    | KNR 2-31 0104-07               | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                                                      | m <sup>2</sup> | 912.70                 |         |                    |
| 7 d.1    | KNR 2-31 0114-05               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm                                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 912.70                 |         |                    |
| 8 d.1    | KNR 2-31 0114-07               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm                                                                                                                                  | m <sup>2</sup> | 912.70                 |         |                    |
| 9 d.1    | KNR 2-31 1004-04               | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 857.44                 |         |                    |
| 10 d.1   | KNR 2-31 1004-07 analogia      | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod w-we wiążąco wyrównawczą                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 857.44                 |         |                    |
| 11 d.1   | KNR 2-31 0108-02               | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - w ilości średnio 75kg/m2                                                                                    | t              | 857.44*3*0.025 = 64.31 |         |                    |
| 12 d.1   | KNR 2-31 1004-06               | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - oczyszczenie pod w-wę ścieralną                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 836.20                 |         |                    |
| 13 d.1   | KNR 2-31 1004-07               | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod w-we ścieralną                                                                                                                                | m <sup>2</sup> | 836.20                 |         |                    |
| 14 d.1   | KNR 2-31 0310-05               | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - AC 11S 50/70 dla KR 1-2                                                             | m <sup>2</sup> | 836.20                 |         |                    |
| 15 d.1   | KNR 2-31 0310-06               | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- do grubości 4cm                                                         | m <sup>2</sup> | 836.20                 |         |                    |
| <b>2</b> |                                | <b>Wykonanie zjazdów na pola z KŁSM</b>                                                                                                                                                                 |                |                        |         |                    |
| 16 d.2   | KNR 2-31 0102-05               | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta - zjazdy na pola                                                                                                  | m <sup>2</sup> | 12.0                   |         |                    |
| 17 d.2   | KNR 2-31 0102-06               | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta - do głębokości 33cm - zjazdy na pola<br>Krotność = 4.6                                            | m <sup>2</sup> | 12.0                   |         |                    |
| 18 d.2   | KNR 2-01 0212-01               | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - odległość odwozu wg oferenta | m <sup>3</sup> | 12.0*0.33 = 3.96       |         |                    |
| 19 d.2   | KNR 2-31 0104-07               | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                                                      | m <sup>2</sup> | 12.0                   |         |                    |
| 20 d.2   | KNR 2-31 0114-05               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm                                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 12.0                   |         |                    |
| 21 d.2   | KNR 2-31 0114-07               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm                                                                                                                                  | m <sup>2</sup> | 12.0                   |         |                    |
| <b>3</b> |                                | <b>Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej</b>                                                                                                                                                      |                |                        |         |                    |
| 22 d.3   | KNR 2-31 0102-05               | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta - zjazdy do posesji                                                                                               | m <sup>2</sup> | 40.04                  |         |                    |
| 23 d.3   | KNR 2-31 0102-06               | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat.II-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta - do głębokości 40cm<br>Krotność = 6                                                               | m <sup>2</sup> | 40.04                  |         |                    |
| 24 d.3   | KNR 2-01 0212-01               | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - odległość odwozu wg oferenta | m <sup>3</sup> | 40.04*0.4 = 16.02      |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.                                               | Podstawa wy-<br>ceny                                             | Opis                                                                                                                                                                            | Jedn. miary    | Ilość                    | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| 1                                                 | 2                                                                | 3                                                                                                                                                                               | 4              | 5                        | 6          | 7                        |
| 25<br>d.3                                         | KNR 2-31 0104-07                                                 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                              | m <sup>2</sup> | 40.04                    |            |                          |
| 26<br>d.3                                         | KNR 2-31 0114-05                                                 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 40.04                    |            |                          |
| 27<br>d.3                                         | KNR 2-31 0114-07                                                 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 40.04                    |            |                          |
| 28<br>d.3                                         | KNR 2-31 1004-04                                                 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 38.22                    |            |                          |
| 29<br>d.3                                         | KNR 2-31 1004-07<br>analogia                                     | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod w-we wiążąco wyrównawczą                                                                                              | m <sup>2</sup> | 38.22                    |            |                          |
| 30<br>d.3                                         | KNR 2-31 0108-02                                                 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym - w ilości średnio 75kg/m2                                                            | t              | 38.22*3*<br>0.025 = 2.87 |            |                          |
| 31<br>d.3                                         | KNR 2-31 1004-06                                                 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - oczyszczenie pod w-wę ścieralną                                                                               | m <sup>2</sup> | 36.40                    |            |                          |
| 32<br>d.3                                         | KNR 2-31 1004-07                                                 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod w-we ścieralną                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 36.40                    |            |                          |
| 33<br>d.3                                         | KNR 2-31 0310-05                                                 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po za-gęszcz. 3 cm - AC 11S 50/70 dla KR 1-2                                    | m <sup>2</sup> | 36.40                    |            |                          |
| 34<br>d.3                                         | KNR 2-31 0310-06                                                 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- do gr. 4cm                                      | m <sup>2</sup> | 36.40                    |            |                          |
| 4                                                 | <b>Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM szer. 0,5m gr. 10cm</b> |                                                                                                                                                                                 |                |                          |            |                          |
| 35<br>d.4                                         | KNR 2-31 0114-05                                                 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - do gr. 10cm<br>Krotność = 0.67                                                                        | m <sup>2</sup> | 228.0                    |            |                          |
| 5                                                 | <b>Roboty uzupełniające</b>                                      |                                                                                                                                                                                 |                |                          |            |                          |
| 5.1                                               | <b>Wykonanie oznakowania pionowego</b>                           |                                                                                                                                                                                 |                |                          |            |                          |
| 36<br>d.5.<br>1                                   | KNR 2-31 0702-02                                                 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm                                                                                                                          | szt.           | 5.0                      |            |                          |
| 37<br>d.5.<br>1                                   | KNR 2-31 0703-01                                                 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka-zu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2                                                                   | szt.           | 5.0                      |            |                          |
| 38<br>d.5.<br>1<br>analogia                       | KNR 2-31 0703-01                                                 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka-zu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - przestawienie znaków D-41, D-42                                 | szt.           | 2.0                      |            |                          |
| 5.2                                               | <b>Zabezpieczenie istniejących przewodów teletechnicznych</b>    |                                                                                                                                                                                 |                |                          |            |                          |
| 39<br>d.5.<br>2                                   | E-0510 0500-01<br>analogia                                       | Przepusty wykonane wykopem otwartym, mechanicznie z rur ochronnych PCW na głębokości do 0.6 m w gruncie kat. I-II - zabezpieczenie ist. przewodów rurami dwu-dzielnymi A 110 PS | m              | 12.0                     |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                                                                  |                                                                                                                                                                                 |                |                          |            |                          |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                                                                  |                                                                                                                                                                                 |                |                          |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                                                                  |                                                                                                                                                                                 |                |                          |            |                          |

Słownie: