

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / BIOZ/ przebudowy drogi gminnej nr. 284016G Głębokie gmina Kiszkowo powiat Gniezno

Inwestor: Gmina Kiszkowo 62-280 Kiszkowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno

1. Podstawowe akty prawne dla opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr. 120 z dnia 10.07.2003 r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych / Dz. U. Nr. 47 poz. 401 /
- Ustawa Prawo Budowlane / tekst jednolity/ z dnia 7 lipca 1994 r. / Dz. U. Nr. 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami /
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym / Dz. U. Nr. 122 poz. 1321 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / Dz. U. Nr. 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych /Dz.U.Nr.118 poz. 1263/

2. Zakres robót, oraz kolejność wykonywania

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne – wykonanie koryta na całej szerokości drogi, oraz na wjazdach
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku
- ułożenie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy górnej ścieralnej z betonu asfaltowego
- umocnienie pobocza z kamienia łamanego 0/31,5 mm
- ustawienie oznakowania
- roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta drogi do głębokości wymaganych warstw konstrukcyjnych – wykonanie mechaniczne i ręczne
- wyprofilowanie wykonanego koryta z zagęszczeniem – wykonanie mechaniczne
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku o grubości 10 cm z zagęszczeniem – wykonanie mechaniczne i ręcznie

- wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15,0 cm z zagęszczeniem – wykonanie mechaniczne i ręcznie
- ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 8,0 cm z zagęszczeniem – wykonanie mechaniczne i ręcznie
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 3,0 cm (75 kg/m²) – wykonanie mechaniczne
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4,0 cm – wykonanie mechaniczne

3. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Prace należy rozpocząć od zabezpieczenia robót poprzez oznakowanie, zgodnie z opracowanym przez wykonawcę „ Projektu zabezpieczenia robót na czas trwania przebudowy”

- zagrożenia przy robotach ziemnych – kopanie fundamentów pod wykonanie przepustu, oraz ścianek czołowych, niebezpieczeństwa przy układaniu rur w wykopie, upadek przy wykopach, uderzenie kilofem przy pracach ziemnych
- uderzenie, przygnięcie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów
- potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie przy nierównościach terenu, oraz przy wykopach i dołach jamistych
- najeżdżanie przez maszyny budowlane – w czasie wykonywania robót ziemnych i warstw konstrukcyjnych
- pochwycenie przez maszyny i urządzenia – w czasie prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki i elektronarzędzia
- uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na placu budowy i zaplecza
- porażenie prądem elektrycznym – w czasie posługiwania się elektronarzędziami, oraz innymi urządzeniami napędzanymi energią elektryczną
- obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – w czasie wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i szlifowania
- niebezpieczeństwo poparzeń przy skrapianiu podbudowy emulsją, oraz układaniu warstw z masy asfaltobetonowej
- na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego

4. Sposoby wydzielania i oznakowania miejsc niebezpiecznych

- strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik winien obserwować pracę koparek, ładowarek itp. i zapobiegać wejściu do strefy robót

pracowników i osób postronnych

- samochody samo wyładowawcze i skrzyniowe, oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie winien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku breku tego sygnału kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnału. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w żółte lampy błyskowe.
- należy wyznaczyć i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych
- należy zabezpieczyć plac budowy, oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów przed dostępem osób nieupoważnionych
- operatorzy i kierowcy po opuszczeniu kabiny zobowiązani są do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, zamknięcia kabiny na zamki lub kłódki, oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na spadku
- teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych
- instalacja elektryczna na zapleczach placów budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi
- wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem należy zabezpieczyć osłonami

5. Zabezpieczenia robót - szkolenia

- pracownicy w czasie przebywania na terenie przebudowy powinni ubrani być w pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze, oraz kaski
 - roboty w obrębie infrastruktury podziemnej wykonywane były ręcznie, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu
 - każdy pracodawca zgodnie z art. 223 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz. U. Nr. 24 poz. 141 z późniejszymi zmianami), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów, oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy
 - wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy zgodnie z przepisami powinni przejść odpowiednie szkolenie wstępne i okresowe BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać od kierownika budowy dokładne instrukcje odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy.
- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.
- wszystkich pracowników należy zabezpieczyć w odzież ochronną i środki ochrony indywidualnej
 - nad pracownikami powinien być stały nadzór brygadzysty i kierownika budowy
 - przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
 - wyznaczyć stanowiska pracy sprzętu i ludzi
 - należy wyznaczyć miejsca bieżącego składowania materiałów

- praca z maszynami stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenia.
W związku z tym przy wykonywaniu robót przy użyciu tych maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny sygnalizować.

6. Instruktarz bezpieczeństwa pożarowego

- każdy pracownik który pierwszy zauważy pożar zobowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników, oraz inne osoby, które znajdują się w strefie zagrożonej
- należy natychmiast powiadomić straż pożarną podając :
- gdzie się pali – adres i nazwa obiektu, co się pali i czy zagrożone jest życie ludzkie
- należy natychmiast powiadomić kierownika budowy
- należy udzielić pomocy poszkodowanym
- należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując szczególną ostrożność
- podczas akcji gaśniczej należy zachować spokój i nie wpadać w panikę

7. Zaplecze budowy

Zaplecze budowy wyposażać w urządzenia zapewniające właściwe warunki pracownikom zatrudnionym na budowie.

Z uwagi na krótki okres realizacji budowy zaplecze winno być zorganizowane z przewoźnych toalet kabinowych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr.120 poz.1126).