

MAT-PROJEKT
AGNIESZKA TRAJGIS
ul. Tarninowa 7 Promienko, 62-007 Biskupice
NIP 778-140-11-33 tel. 728 804 442 e-mail: mtrajgis@wp.pl; agnieszkatrajgis@wp.pl



INWESTOR:

WÓJT GMINY KISKOWO
ul. Szkolna 2, 62-280 Kiszkowo

STADIUM:

MATERIAŁY DO WNIOSKU
WS. DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

(na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)

TEMAT:

Budowa drogi osiedlowej w m.
Dąbrówka Kościelna gm. Kiszkowo

RODZAJ OPRACOWANIA:

- **CZĘŚĆ OPISOWA**
- **OPINIE**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	Marek Nowakowski	103/83/PW	Drogowa bez ograniczeń	06.2019	
Opracowujący	mgr inż. Maciej Trajgis	WKP/OWOD/0082/08	Drogowa bez ograniczeń	06.2019	

OPIS TECHNICZNY

1. LOKALIZACJA I ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Podstawa opracowania

Materiały do opinii ws. wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na " Budowie drogi osiedlowej w m. Dąbrówka Kościelna gm. Kiszkowo " zostały opracowane na zlecenie Zarządcy drogi – Wójta Gminy Kiszkowo

Materiały do opinii dla ZRID zostały opracowane w oparciu o :

- Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2017 r. , Dziennik Ustaw Poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw nr 4, poz. 430 (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 - DzU z dnia 29.01.2016 poz. 124)
- Aktualizowaną mapę do celów projektowych rozpatrywanego terenu.

1.2. Zakres wniosku

Planowana Inwestycja obejmuje drogę osiedlową o długości 768 m wraz ze zjazdami indywidualnymi oraz skrzyżowaniami z drogami wewnętrznymi osiedlowymi prowadzącą do os. Leśnego w m. Dąbrówka Kościelna gm. Kiszkowo pow. Gniezno. Odcinek drogi zlokalizowany jest częściowo na terenie zabudowanym.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych:

Obręb Dąbrówka Kościelna

- 16/36, 5192/6, 5192/5, 5192/4

Obręb Turostówko

- 99, 2

Projekt przewiduje:

- Budowę nowej konstrukcji jezdni w technologii bitumicznej
- Budowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych o nawierzchni bitumicznej
- Budowę poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym - KŁSM 0/31,5mm
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren planowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej jest wykorzystywany w celach komunikacji samochodowej oraz pieszej. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną (kruszywo łamane) o szerokości 4,0m nie ograniczoną krawężnikiem. Początek drogi to skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku m. Turostówko. Brak jest wydzielonej strefy komunikacji pieszej, która odbywa się równolegle z ruchem samochodowym. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej a odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone.

2.2. Istniejące infrastruktura techniczna

Obszar przedsięwzięcia ze względu na swoje przeznaczenie jest uzbrojony w następujące media:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- sieć energetyczna - linia napowietrzna wraz z przyłączami
- teletechniczna sieć doziemna wraz z przyłączami

3. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Na rozpatrywanym odcinku droga osiedlowa połączona jest z innymi ulicami (drogi wewnętrzne) układu komunikacyjnego obsługującego teren powstającego osiedla mieszkaniowego a także drogą gminną.

- **DG 284002G - Dąbrówka Kościelna - Turostówko** (droga gminna o nawierzchni bitumicznej)
- km 0+000,00. Połączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe typu T.

4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODOROWANIA TERENU

Układ drogowy

Parametry techniczne projektowanej ulicy, elementy zmian infrastruktury

- klasa techniczna - D - dojazdowa
- ulica w obszarze zabudowanym
- prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni - 5,0m
- obustronne pobocze wzmocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m
- rodzaj nawierzchni jezdni - bitumiczna
- zjazdy indywidualne i publiczne na drogi wewn. szer. 4,0-5,0m o nawierzchni bitumicznej
- elementy oznakowania pionowego i poziomego

Opracował: