

Opis techniczny do projektu budowlanego

Budowa drogi osiedlowej w m. Dąbrówka Kościelna gm. Kiszkowo

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia zawartego pomiędzy Inwestorem : Gminą Kiszkowo ul. Szkolna 2; 62-280 Kiszkowo, a firmą MAT-PROJEKT Agnieszka Trajgis 62-007- Biskupice, Promienko ul. Tarninowa 7

2. Dane wyjściowe do projektowania

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 aktualizowane na dzień 24.07.2018 r. przez geodetę uprawnionego Tomasz Kamyszek, 62-200 Gniezno ul. Mickiewicza 31.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. poz.430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.Nr.63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz. 735/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 r. /Dz. U. Nr. 202 poz. 2072/ ze zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. / Dz. U. Nr. 243 poz. 1623/ ze zmianami
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi
- uzgodnienia i wytyczne z zamawiającym

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dojazdowej do os. Leśnego w m. Dąbrówka Kościelna gm. Kiszkowo. Inwestycja zlokalizowana zostanie nadziałkach:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Właściciel/Zarządca
1.	5192/6	Dąbrówka K.	Skarp Państwa/Lasy Państwowe
2.	5192/5	Dąbrówka K.	Skarp Państwa/Lasy Państwowe
3.	5192/4	Dąbrówka K.	Skarp Państwa/Lasy Państwowe
4.	16/36	Dąbrówka K.	Gmina Kiszkowo
5.	99	Turostówko	Gmina Kiszkowo
6.	2	Turostówko	Gmina Kiszkowo

Celem opracowania jest wykonanie jezdni w technologii nawierzchni bitumicznej wraz z poboczem wzmocnionym oraz zjazdami indywidualnymi oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Całkowita długość projektowanego odcinka to 768,35 mb.

3.1. Ustalenie kategorii obiektu budowlanego oraz kategorii geotechnicznej

Zgodnie z rozporządzeniem projektowany obiekt – droga należy do kategorii XXV obiektów budowlanych.

Istniejące podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi stąd konstrukcja zaprojektowana została dla podłoża o grupie nośności G2.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane.

3.2. Obszar oddziaływania inwestycji

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Obszar oddziaływania zamyka się w obrębie objętego inwestycją projektowanego pasa drogowego.

4. Stan istniejący

Teren planowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej jest wykorzystywany w celach komunikacji samochodowej oraz pieszej. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną (kruszywo łamane) o szerokości 3,0-4,0m o przekroju drogowym. Początek drogi to skrzyżowanie z drogą gminną - DG 284002G o nawierzchni bitumicznej w kierunku m. Turostówko.

5. Założenia do projektu

klasa techniczna drogi	ulica kl. D w ter. zabudowanym
kategoria ruchu	KR 1– 2
prędkość proj. Vp	30km/h
rodzaj nawierzchni jezdni	naw. bitumiczna
szerokość jezdni w świetle	5,0m
pobocza umocnione	szer. 0,75m
poch. poprzeczne jezdni	2,0 %
pochylenie poprzeczne pobocza	8,0%
rodzaj nawierzchni na zjazdach indyw.	jak dla jezdni głównej
szerokość w liniach rozgraniczających	min. 10,0m - ulica kl. D

6. Stan projektowy

6.1 Plan sytuacyjny drogi

Wydzielony pas drogowy posiada szerokość min. 10,0m. Początek budowy drogi to połączenie z istniejącą jezdnią o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Dąbrówka Kościelna - Turostówko. Jezdnia poza poszerzeniem na łuku w km 0+017,16 posiada szerokość 5,0m. Poszerzenie na łuku do 5,6m ze skosami 1:10. Plan sytuacyjny drogi zgodnie z opisem projektowanego zagospodarowania terenu.

6.2 Przekrój podłużny

Profil podłużny zaprojektowano uwzględniając poziom istniejącej nawierzchni drogi a przede wszystkim poziom istniejących zagospodarowanych zjazdów na posesje lub drogi wewnętrzne dostosowując go do istniejących wysokości. Szczegółowy przebieg niwelety trasy przedstawiono na profilu podłużnym.

6.3 Jezdnia

Na całej długości ulicy projektuje się nawierzchnię o spadku daszkowym 2,0%. Nawiązania do istniejących dróg wewnętrznych oraz posesji prywatnych należy dostosować do istniejących spadków i rzędnych wysokościowych. Woda opadowa z jezdni odprowadzona zostanie na pobocza i przyległe tereny zielone pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni wykonana w technologii bitumicznej. Istniejące elementy wyposażenia infrastruktury podziemnej (skrzynki na zasuwach wodociągowych) należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni, poboczy, terenów zielonych.

6.4 Przekrój normalny - jezdnia

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR 1-2:

- warstwa ścieralna z MMA AC11S 50/70 KR 1-2 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z MMA AC16W 50/70 KR 1-2 gr. 6cm
- w-wa podbudowy z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
- w-wa wzmocnienia podłoża/w-wa mrozoochronna wykonana z mieszanki C3/4 gr. 15cm

Charakterystykę przekroju normalnego pokazano szczegółowo na rys. 8

6.5 Zjazdy indywidualne

Zjazdy indywidualne oraz zjazdy na drogi wewnętrzne należy wykonać o konstrukcji jak dla jezdni głównej.

6.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone.

6.7 Roboty rozbiórkowe

Nie przewiduje się prowadzenia robót rozbiórkowych

6.8 Wycinka drzew

Wycinka drzew w wydzielonym pasie drogowym wg załączonej inwentaryzacji.

7. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń podziemnych wykazana jest na planie sytuacyjnym na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500.

Pozostałe uwagi i zalecenia zgodnie z załączonymi uzgodnieniami gestorów sieci : wodociągowej, teletechnicznej. Sieć energetyczna to linia napowietrzna, która znajduje się poza zakresem robót i nie koliduje z projektowaną inwestycją.

Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie ustalić szczegóły lokalizacji wszystkich urządzeń podziemnych poprzez dokonanie poprzecznych ręcznych przekopów inwentaryzacyjnych. W obrębie istniejących urządzeń obcych podziemnych wszystkie roboty, a szczególnie roboty ziemne (wykopy) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielem tych urządzeń. Zachować należy również wszystkie punkty państwowej osnowy geodezyjnej.

W dokumentacji projektowej przewidziano zabezpieczenie wszystkich istniejących sieci doziemnych teletechnicznych przebiegających pod jezdnią lub zjazdami rurami dwudzielnymi A110PS.

8. Zmiana docelowej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe oraz poziome dla zadania należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem zmiany stałej organizacji ruchu.

9. Organizacja robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt powinien opracować Wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych.
- SST – szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla zadania