

Opis techniczny

Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr. 284018P Sławno - Głębokie gmina Kiszkowo powiat Gniezno

1. Dane ogólne

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej nr. 284018P Sławno -. Głębokie do skrzyżowania z drogą powiatową nr.2198P gmina Kiszkowo powiat Gniezno

Inwestor: Gmina Kiszkowo 62-280 Kiszkowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno

2. Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr.170 z 2002r. poz. 1493 za zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177 z 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220 z 2003 r. poz. 2181 ze zmianami i z załącznikami)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr.43 z 1999 r. poz. 430 ze zmianami)
- wizji lokalnej w terenie

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie zmiany stałej organizacji ruchu w m. Głębokie związanej z wprowadzeniem znaków D-1 na drodze powiatowej, oraz A-7, i B-33.

4. Stan istniejący

Droga gminna Sławno – Głębokie jest od skrzyżowania z drogą gminną nr. 284017P Węgorzewo – Sławno i biegnie do skrzyżowania z drogą powiatowa nr. 2198P w miejscowości Głębokie.

Na terenie miejscowości Głębokie przy drodze powiatowej zlokalizowane są tablice E-17a i E-18a informujące o początku i końca miejscowości, oraz tablice D-42 i D-43 informujące o rozpoczęciu i zakończeniu obowiązywania obszaru zabudowanego.

Na drodze gminnej brak jest oznakowania pionowego.

5. Stan projektowy

Na początku drogi gminnej projektuje się ustawienie znaku B-33 ograniczający prędkości pojazdów na drodze do 70 km/h, do skrzyżowania z drogą dojazdową. Za skrzyżowaniem tej drogi projektuje się znak B-33 ograniczający prędkość pojazdów do 50 km/h spowodowany zabudowaniami, oraz wjazdami do gospodarstwa rolnego. Na drodze dojazdowej projektuje się znak A-7.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową projektuje się ustawienie znaku A-7, a z drugiej strony znak B-33 ograniczający prędkość pojazdów do 50 km/h.

Na drodze powiatowej projektuje się ustawienie znaku D-1 informujący o pierwszeństwie drogi. Lokalizację obszaru projektowanego oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego na przebudowywanej drodze gminnej nr.284018P Sławno – Głębokie

A-7 2 szt., B-33 4 szt., D-1 2 szt.

6. Uwagi końcowe

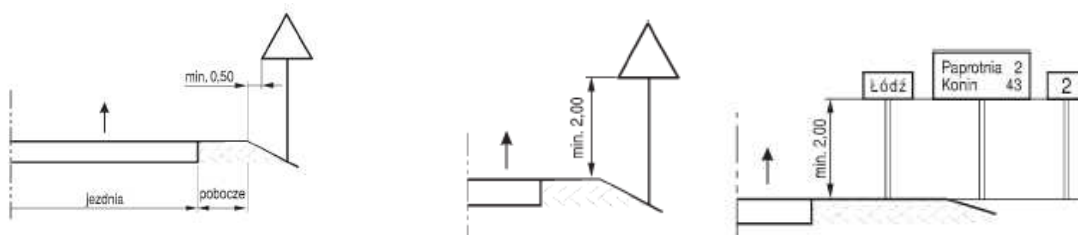
Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach" /Dz.U.Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r./

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji robót.

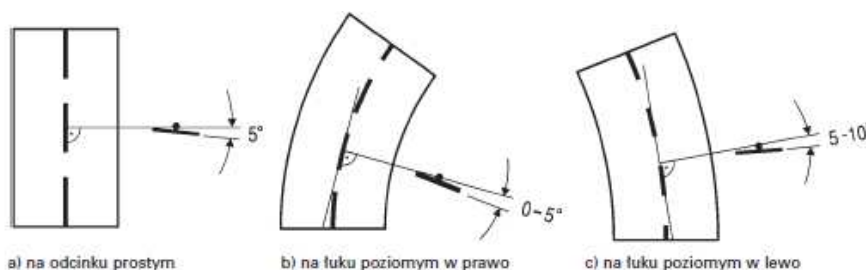
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażone w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących

a) Sytuowanie znaków w przekroju drogowym:

- odległość od krawędzi pobocza, wysokość umieszczania znaków



b) Odchylenie tarczy znaków



7. Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu : II półrocze 2017 r.

O dokładnym terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu należy zawiadomić minimum 7 dni wcześniej zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem na drogach, oraz Komendanta Powiatowego Policji w Gnieźnie.