W1
R=100,0m
α = 7,098 deg
T= 6,20 m
B= 0,19 m
ŚŁK = km 0+017,91

W2
α = -0,291 deg
km 0+075,42

W3
R=50,0m
α = 12,598 deg
T= 5,52 m
B= 0,30 m
ŚŁK = km 0+152,97

PPT
km 0+000,00

PŁK km 0+011,72

KŁK km 0+024,10

proj. zjazd
km 0+017,00

rury A 110 PS
L= 4,5m

R100,00

proj. zjazd
km 0+100,00

rury A 110 PS
L= 4,5m

PŁK km 0+147,47

KŁK km 0+158,47

R50,00

rury A 110 PS
km 0+158,50 do km 0+205,50
L= 47,0m

2,0%

LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna - AC 11S 50/70 gr. 4cm
- Zakres poszerzenia istniejącej podbudowy
- Zjazd z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm
- Krawędź nawierzchni bitumicznej
- Proj. pobocze wzmocnione z KŁSM gr. 10cm
- Istn. sieć teletechniczna
- Istn. sieć energetyczna
- Istn. sieć wodociągowa
- Granice terenu inwestycji

Inwestor:
Gmina Kiszkowo
ul. Szkolna 2; 62-280 Kiszkowo

Przedmiot opracowania:
Przebudowa drogi gminnej w m. Karczewko
gm. Kiszkowo

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Autor	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant:	Marek Nowakowski	103/83/PW		1:500	2
Opracowujący:	Maciej Trajgis	WKP/OWOD/0082/08			

nr licencji Auto Cad LT: 347-56285676