

Przebudowa drogi gminnej w m. Karczewko gm. Kiszkowo

PRZEDMIAR ROBÓT

I. Wykonanie nawierzchni bitumicznej - w-wa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm

- km -0+005,00 do km 0+953,00 = $958 \times 4,0 =$	3832,0m ²
- skrzyżowanie km 0+380,50 + łuki =	56,15m ²
- poszerzenie km 0+953,00 do km 0+963,00 =	41,22m ²
<u>RAZEM: 3929,37 m²</u>	

II. Wykonanie w-wy wiążąco-wyrównawczej AC11W 50/70 w ilości średnio 75kg/m²

- km 0+000,00 do km 0+953,00 = $953 \times 4,08 =$	3888,24m ²
- skrzyżowanie km 0+380,50 + łuki =	57,27m ²
- poszerzenie km 0+953,00 do km 0+963,00 =	42,04m ²
<u>RAZEM: 3984,55 m²</u>	

III. Wykonanie w-wy podbudowy z KŁSM gr. 23,0cm

- km 0+000,00 do km 0+953,00 = $953 \times 4,20 =$	4002,60m ²
- skrzyżowanie km 0+380,50 + łuki =	58,99m ²
- poszerzenie km 0+953,00 do km 0+963,00 =	43,30m ²
<u>RAZEM: 4104,89 m²</u>	

IV. Wykonanie poszerzenia istniejącej podbudowy z KŁSM - w-wy stabilizacji C3/4 gr. 15cm

- str. P - km 0+090,00 do km 0+158,00 =	28,00m ²
- str. L - km 0+158,00 do km 0+215,00 =	75,70m ²
<u>RAZEM: 103,70 m²</u>	

V. Wykonanie zjazdów z KŁSM 0/31,5mm gr. 20,0cm

- km 0+017,00 = $3,5 \times 3,5 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	13,25m ²
- km 0+100,00 = $3,5 \times 2,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	8,00m ²
- km 0+302,00 = $1,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	5,00m ²
- km 0+304,00 = $4,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	17,00m ²
- km 0+387,00 = $1,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	5,00m ²
- km 0+464,50 = $1,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	5,00m ²
- km 0+571,00 = $1,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	5,00m ²
- km 0+657,50 = $3,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	13,00m ²
- km 0+681,00 = $1,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	5,00m ²
- km 0+772,00 = $1,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	5,00m ²
- km 0+884,00 = $1,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	5,00m ²
- km 0+944,30 = $5,0 \times 4,0 + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0)$ =	21,00m ²

RAZEM: 117,25 m²

VI. Wykonanie poboczy wzmocnionych z kruszywa łamanego - materiał z odzysku

- km 0+000,00 do km 0+936,00 - zjazdy 71,0x0,5=	900,50m ²
---	----------------------

RAZEM: 900,50 m²

RAZEM: 207,10 Mg

VII. Zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych rurami A110PS

- km 0+017,00 = 4,5mb
- km 0+100,00 = 4,5 mb
- km 158,50 do km 205,50 = 47,0 mb
- km 0+229,50 = 5,0 mb
- km 0+377,00 = 9,0mb
- km 0+657,50 = 5,0 mb

- km 0+916,00 = 5,0 mb

RAZEM: 80,00 mb

X. Wykonanie regulacji wysokościowej elementów uzbrojenia terenu

- skrzynki na zasuwach

2,0szt.