

Opis techniczny

Do projektu przebudowy drogi gminnej na dz. nr. 157/22 oraz części dz. nr. 16 Sroczyn gmina Kiskowo powiat Gniezno Długość odcinka 515,0 m

1. Dane ogólne

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej na działce nr. 157/22, oraz na części dz. 16 obręb Sroczyn gmina Kiskowo powiat Gniezno

Inwestor: Gmina Kiskowo 62-280 Kiskowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Kiskowo 62-280 Kiskowo ul. Szkolna 2 powiat Gniezno
- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 aktualizowane na dzień 19.08.2016 r. przez geodetę uprawnionego Tomasz Kamyszek zamieszkałego 62-240 Trzemeszno ul. Mickiewicza 31
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.Nr.63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz.7 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonanie i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 r. / Dz.U.Nr.202 poz 2072 / ze zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. /Dz. U. Nr.89 poz. 414/ tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. /Dz.U.Nr.243 poz 1623/ ze zmianami
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi
- uzgodnienia i wytyczne z zamawiającym

3. Stan istniejący

Początek projektowanej przebudowy drogi gminnej na dz. nr. 157/22, oraz części dz. nr. 16 obręb Sroczyn jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr. 2147P w miejscowości Sroczyn . Droga utwardzona tłuczniem, o szerokości 3,0. Pas drogowy o zmiennej szerokości od 3,0,do 6,0 m bez rowów . W km 0+053, km 0+129, km0+178 są zjazdy do nowo budującego się osiedla, w w km .

Niweleta istniejącej drogi jest na wysokości przyległego terenu, dlatego nie ma widocznych wjazdów do istniejących pól

Założenia do projektu :

- klasa techniczna drogi	- D- dojazdowa
- kategoria ruchu	- KR – 1
- prędkość projektowana	- 30 km/h
- ilość jezdni	- jedna
- szerokość jezdni	- 3,0 m
- spadek jezdni – daszkowy	- 2 %
- rodzaj nawierzchni	- bitumiczna AC11W, AC11S
- zjazdy na pola	- KŁSM o długości 1,0 m
- zjazdy do posesji	- KŁSM do granicy
- pobocza utwardzone	- KŁSM 0/31,5 mm grub. 15,0 cm

4. Stan projektowy

4.1. Plan zagospodarowania terenu

Początek przebudowy drogi gminnej na dz. nr. 150 obręb Sroczyn gmina Kiszkowo przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr. 2147P o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano wyokrąglenie zjazdu łukami o średnicy 6,0 m.

W km 0+006 projektuje się przepust betonowy na zjeździe do drogi powiatowej Ø 40 z rur betonowych o długości 6,0 m.

Istniejącą podbudowę z tłucznia, projektuje się zebrać na głębokość 7,0 cm i wywieźć na wskazane miejsce przez Inwestora. W celu utrzymania trasy w pasie drogowym zaprojektowano zmiany kąta zwrotu w km 0+054,2, w km 0+166, w km 0+247, w km 0+354 i w km 0+444,5. W km 0+478 na długości 21,8 w uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano zjazd do gospodarstwa o szerokości 3,0 m o konstrukcji jezdni jak na drodze. Koniec drogi w km 0+478 .

4.2. Przekrój podłużny – niweleta

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi dostosowano do ukształtowania istniejącej nawierzchni i okolicznych pól, oraz do wysokości na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Na całej długości przebudowy drogi projektuje się podniesienie niwelety o 10,0 cm, w celu lepszego spływu wód opadowych na pobocza drogi.

4.3. Przekrój normalny

Przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem następującą konstrukcję nawierzchni :

- szerokość jezdni - 3,0 m – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4,0 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o grubości 3,0 cm (75 kg/m²)
- warstwa górna podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm o grubości 8,0 cm
- warstwa dolna podbudowy z KŁSM 0/63 mm o grubości 15,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10,0 cm
- pochylenie jezdni – daszkowe 2 %
- pobocza utwardzone z KŁSM z odzysku 0/31,5 mm o grubości 15,0 cm i szerokości 0,50 m.

4.4. Odwodnienie

- 3 -

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne, oraz poprzez podniesienie projektowanej niwelety o 10,0 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni drogi. Woda spływać będzie bezpośrednio na pobocza drogi.

W km 0+006 na zjeździe z drogi powiatowej projektuje się przepust o $\varnothing$ 40 cm i długości 6,0 m z obustronnymi typowymi ściankami betonowymi.

W trakcie wykonywania przekopów celem ułożenia przepustów z rur betonowych zwrócić uwagę na przebieg sieci teletechnicznej i zabezpieczyć rurami A110PS.

4.5. Pobocza

W uzgodnieniu z Inwestorem projektuje się obustronne pobocza utwardzone z kruszywa łamanego z odzysku 0/31,5 mm o grubości 15,0 cm i szerokości 0,50

4.6. Zjazdy na pola i do posesji

Przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem zasadę wykonania zjazdów na pola i o konstrukcji podbudowy jak na drodze bez nawierzchni bitumicznej o długości 1,0 m i szerokości 4,0 m.

Zjazdy na pola w obrębie projektowanej drogi nie występują

Zjazdy do posesji wykonujemy o konstrukcji nawierzchni jak na drodze bez nawierzchni bitumicznej. Długość zjazdu do granicy posesji. Do wykonanie są 3 zjazdy.

4.7. Oznakowanie

Oznakowanie wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2147P.

Do założenia jest znak A-7 1 szt., B-6b 1 szt., B-6c 1 szt. na słupkach stalowych 3 szt.

5. Urządzenia obce - uwagi ogólne

Lokalizacja urządzeń podziemnych wykazana jest w planie sytuacyjnym na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000.

W km 0+010 należy wykonać przekop inwentaryzacyjny celem zlokalizowania przewodu teletechnicznego.

W pasie drogowym w poboczach występują:

- sieć kablowa telekomunikacji
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa

Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie ustalić szczegóły lokalizacji wszystkich urządzeń podziemnych poprzez dokonanie poprzecznych ręcznych przekopów inwentaryzacyjnych. W obrębie istniejących urządzeń obcych podziemnych wszystkie roboty, a szczególnie roboty ziemne (wykopy) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielem tych urządzeń. Zachować należy również wszystkie punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich przełożenia należy zlecić uprawnionemu geodecie.

6. Organizacja robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Projekt powinien opracować wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Urzędy.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych
- SST – szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla zadania :