

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Rybieniec gm. Kiszkowo

1. Wykonanie nakładki bitumicznej - nowej w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm na istniejącym zakresie podbudowy bitumicznej

km 0+000,00 do km 0+120,00 = $120,0 \times 4,0 =$ 480,0 m²

łuki na skrzyżowaniu z DP = 44,0 m²

SUMA: 524,0 m²

2. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm

km 0+120,00 do km 0+241,5 = $121,5 \times 4,0 =$ 486,0m²

km 0+241,5 do km 0+256,5 = $(4,0+5,2) \times 15,0/2 =$ 69,0 m²

km 0+256,50 do km 0+266,10 = $9,57 \times 5,2 =$ 49,8 m²

km 0+266,1 do km 0+281,10 = $(4,0+5,2) \times 15,0/2 =$ 69,0 m²

km 0+281,0 do km 0+325,5 = $44,5 \times 4,0 =$ 178,0 m²

km 0+325,5 do km 0+335,50 = $(4,0+5,2) \times 10,0/2 =$ 46,0 m²

km 0+335,50 do km 346,60 = $5,2 \times 11,1 =$ 57,7 m²

km 0+346,60 do km 356,60 = $(4,0+5,2) \times 10,0/2 =$ 46,0 m²

km 0+356,60 do km 0+671,4 = $314,8 \times 4,0 =$ 1259,2 m²

skrzyżowanie km 0+472,0 = 11,0 m²

skrzyżowanie km 0+671,0 = 14,0 m²

skrzyżowanie km 0+250,0 = 66,3 m²

SUMA: 2352,0 m²

3. Wykonanie w-wy wiążącej AC11W gr. 4cm

3.1. Remont nawierzchni wraz z wymianą podbudowy

km 0+000,00 = $13,3+1,5 =$ 14,8 m²

km 0+080,0 = $9,0 \times 4,0 =$ 36,0 m²

km 0+105,5 = $8,0 \times 4,0 =$ 32,0 m²

3.2. Zakres wykonania pełnej konstrukcji

km 0+120,00 do km 0+241,5 = $121,5 \times 4,08 =$ 495,7m²

km 0+241,5 do km 0+256,5 = $(4,08+5,28) \times 15,0/2 =$ 70,2 m²

km 0+256,50 do km 0+266,10 = $9,57 \times 5,28 =$ 50,5 m²

km 0+266,1 do km 0+281,10 = $(4,08+5,28) \times 15,0/2 =$ 70,2 m²

km 0+281,0 do km 0+325,5 = $44,5 \times 4,08 =$ 181,6 m²

km 0+325,5 do km 0+335,50 = $(4,08+5,28) \times 10,0/2 =$ 46,8 m²

km 0+335,50 do km 346,60 = $5,28 \times 11,1 =$ 58,6 m²

km 0+346,60 do km 356,60 = $(4,08+5,28) \times 10,0/2 =$ 46,8 m²

km 0+356,60 do km 0+671,4 = $314,8 \times 4,08 =$ 1284,4 m²

skrzyżowanie km 0+472,0 = 11,2m²

skrzyżowanie km 0+671,0 = 14,3 m²

skrzyżowanie km 0+250,0 = 11,1 m²

SUMA: 2424,2 m²

4. Wykonanie w-wy stabilizacji C3/4 gr. 18cm oraz podbudowy z KłSM gr. 20cm

km 0+000,00 = $13,3+1,5 =$ 16,8 m²

km 0+080,0 = $9,0 \times 4,4 =$ 39,6 m²

km 0+105,5 = $8,0 \times 4,4 =$ 35,2 m²

km 0+120,00 do km 0+241,5 = $121,5 \times 4,4 =$ 534,6m²

km 0+241,5 do km 0+256,5 = $(4,4+5,6) \times 15,0/2 =$ 75,0 m²

km 0+256,50 do km 0+266,10 = $9,57 \times 5,6 =$ 53,8 m²

km 0+266,1 do km 0+281,10 = $(4,4+5,6) \times 15,0/2 =$ 75,0 m²

km 0+281,0 do km 0+325,5 = $44,5 \times 4,4 =$ 195,8 m²

km 0+325,5 do km 0+335,50 = $(4,4+5,6) \times 10,0/2 =$ 50,0 m²

km 0+335,50 do km 346,60 = $5,6 \times 11,1 =$	62,3 m ²
km 0+346,60 do km 356,60 = $(4,4+5,6) \times 10,0 / 2 =$	50,0 m ²
km 0+356,60 do km 0+440,0 = $83,4 \times 4,4 =$	367,0 m ²
skrzyżowanie km 0+250,0 =	12,0 m ²

SUMA: 1567,1 m²

5. Wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm i w-wy odcinającej z piasku gr. 10cm

km 0+440,0 do km 0+671,1 = $231,4 \times 4,4 =$	1018,2m ²
skrzyżowanie km 0+472,0 =	11,6 m ²
skrzyżowanie km 0+671,0 =	14,7 2m

SUMA: 1044,5 m²

6. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

km 0+011,0 = $(5,0+7,0) \times 2,0 / 2 =$	12,0m ²
km 0+065,0 = $(9,0+11,0) \times 3,0 / 2 =$	30,0m ²
km 0+107,0 = $(6,0+8,0) \times 1,3 / 2 =$	9,1m ²
km 0+148,0 = $(3,5+5,5) \times 2,1 / 2 =$	9,5m ²
km 0+169,0 = $(4,0+6,0) \times 1,2 / 2 =$	6,0m ²
km 286,5 = $(4,0+6,0) \times 2,3 / 2 =$	11,5m ²
km 0+313,0 = $(2,8 \times 3,5) + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0) =$	10,8m ²
km 0+427,0	16,6m ²
km 0+511,0 = $(4,0+6,0) \times 1,6 / 2 =$	8,0m ²
km 0+617,0 = $(6,0+3,5) + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0) =$	22,0m ²
km 0+620,0 = $(4,0 \times 2,3) + 2 \times (0,5 \times 1,0 \times 1,0) =$	10,2m ²

SUMA: 145,7 m²

7. Pobocza wzmocnione z KŁSM 0/31,5mm szer. 1,0m gr. 25cm

km 0+000,00 do km 0+419,0 str. P = $419,0 \times 1,0 =$	419,0m²
---	---------------------------

7.1. Pobocza wzmocnione z KŁSM 0/31,5mm szer. 0,5m gr. 15cm

str. L km 0+000,00 do km 0+671,5 - zjazdy(6,0+4,0+7,3+4,4+4,5+5,0+4,5+4,0+6,5+9,0+6,0)+ skrzyżowanie 20,0m = $671,5-61,2+20,0 = 630,3 \times 0,5 =$ 315,2 m²

str. P km 0+419,0 do km 0+671,5 - zjazdy(3,3+5,0) + skrzyżowanie 10,0m =

$252,2-8,3+10,0 = 254,2 \times 0,5 =$ 127,1m²

SUMA: 442,3 m²

8. Odtworzenie rowu wraz z profilowaniem skarp

km 0+012,0 do km 0+425,0 = **413,0 mb**

9. Wykonanie ścianek czołowych na przepustach rurowych

km 0+013,0 śr. 400mm 2 szt.

km 0+432,0 śr. 400mm 2 szt.

SUMA: 4,0 szt.

10. Oczyszczenie istniejących przepustów

km 0+013,0 = 20,0mb

km 0+432,0 = 10,0 mb

SUMA: 30,0 mb

11. Frezowanie nawierzchni

km 0+250,0 - skrzyżowanie **55,0m²**

12. Zjazdy do przełożenia nawierzchni (dostosowanie wysokościowe)

km 0+366,0 - kostka bet. 6,0m², krawężnik 15x22x100 - nowy = 5,0mb

km 0+442,0 - kostka bet. 6,0m², krawężnik 15x22x100 - nowy = 5,0mb

13. Zabezpieczenie istniejących sieci doziemnych rurami A110PS

km 0+120, do km 0+145,0 = 26,0mb

km 0+148,0 = 8,0mb

km 0+169,0 = 5,5 mb

km 0+250,0 = 8,0 mb

km 0+286,0 =	5,0mb
km 0+313,0 =	8,0mb
km 0+360,0 do km 0+380,0 =	20,0mb
km 0+425,0 =	10,5 mb
km 0+440,0 =	5,0mb
km 0+511,0 =	5,5mb
km 0+514,0 do km 0+546,0 =	32,0mb
km 0+596,0 =	5,5mb
km 0+617,0 =	8,5mb
km 0+665,0 =	5,5 mb
SUMA: 152,0 mb	

14. Roboty rozbiórkowe

14.1 Rozbiórka nawierzchni z MMA do gr 10cm

km 0+080,0 = 9,0x4,0 =	36,0m2
km 0+105,5 = 8,0x4,0 =	32,0m2
km 0+120,0 do km 0+387,0 = 267,0x4,0 =	1068,0m2
km 0+671,0 =	20,0m2
SUMA: 1156,0 m2	

14.2 Rozbiórki kostki, trylinki, ażurów na zjazdach

km 0+169,0 =	5,0m2
km 0+425,0 =	18,0m2

15. Wymiana istniejącego hydrantu na instalację podziemną w km 0+622,0 **1 szt.**

16. Regulacje istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej

- włazy studni rewizyjnych - 8,0szt.
- skrzynki na zasuwach - 6,0szt.
- studnie teletechniczne - 1 szt.

17. Oznakowanie pionowe

- A-7 - 3 szt.

- D-1 - 5 szt.

- T-6 - 2 szt.

istniejące do przestawienia - 2 szt. D42/43

18. Oznakowanie poziome

- P-13 = $13,0\text{mb} \times 0,2625 = 3,5\text{m}^2$