

Opis techniczny

Do projektu stałej organizacji ruchu: Budowa drogi gminnej w Kiskowie ul. Wiśniowa - Morelowa - Czereśniowa - Śliwowa

1. Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie :

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr.177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr.220 poz.218)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. poz. 1393)
- wizji w terenie,
- map zasadniczych terenu

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obecnie ulice: Morelowa, Wiśniowa, Śliwowa oraz rozpatrywany zakres ul. Czereśniowej posiadają nawierzchnię gruntową. Ulice te stanowią układ komunikacyjny osiedla gdzie jako drogi "wylotowe" funkcjonują ul. Czereśniowa w dalszym odcinku o nawierzchni bitumicznej oraz ul. Śliwowa. Brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego. Ruch ten odbywa się równolegle z ruchem samochodowym. Na osiedlu występują skrzyżowania ulic: Wiśniowej ze Śliwową, Wiśniowej z Czereśniową, Morelowej z Czereśniową oraz Morelowej z Wiśniową. Obecnie bezpośredni dojazd do DP 2147P formalnie nie funkcjonuje. Wszystkie drogi są równorzędne na skrzyżowaniach nie funkcjonuje żadne oznakowanie pionowe. Omawiane ulice są typowymi ulicami osiedlowymi obsługującymi jedynie ruch lokalny do posesji. Drogi sklasyfikowano jako dojazdowe - klasa D.

3. Stan projektowy

Projektuje się uzupełnienie oznakowania o następujące elementy :

- ze względu na wydzielenie ulic głównych i podporządkowanych a także połączenia układu komunikacyjnego osiedla z DP 2147P: znaki D-1 oraz A-7.
- ze względu na projektowane ciągi pieszego wydzielono w obrębie skrzyżowań przejścia dla pieszych oznakowane znakami D-6.

- ze względu na podłączenie ulic do DP2147P w ciągu tej drogi projektuje się oznakowanie A-6b oraz A-6c w celu zwrócenia uwagi na krzyżowanie jednostronne z drogą podporządkowaną poza terenem zabudowy.
- ze względu na fakt przecinania przez nowo projektowaną ulicę ciągu rowerowego Charbowo - Kiskowo zastosowano oznakowanie D-6a w celu oznaczenia przejazdu dla rowerów
- w sytuacji powstania nowego przejazdu przez ścieżkę rowerową uzupełniono jej oznakowanie o znaki dla rowerzystów - C-13

Dodatkowo zastosowano również oznakowanie poziome przejść dla pieszych P-10 wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14 natomiast przejazd dla rowerów przy drodze powiatowej 2147P oznakowano znakiem P-11.

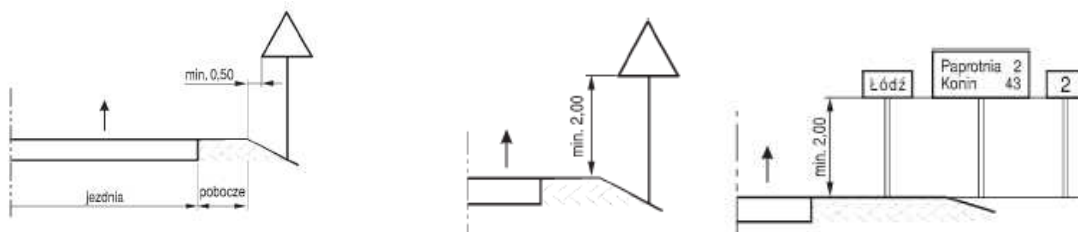
Znaki drogowe do ustawienia : A-7 - 7szt.; D-1 - 5szt.; D-6 - 16szt.; A-6c - 1szt.; A-6b - 1szt.; D-6a - 2szt.; C-13 - 2szt.

4. Wskazania ogólne usytuowania znaków

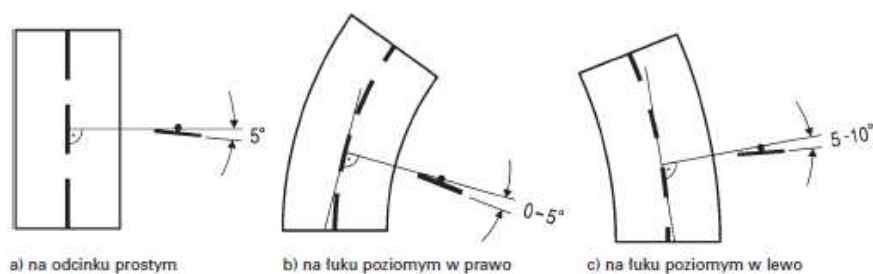
Zastosowane znaki pionowe i poziome powinny odpowiadać wymaganiom postawionym w Załącznikach nr.1 i 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przewiduje się zastosowanie tablic i znaków wielkości „średnie” na folii typu II - oznakowanie przy DP2147P oraz oznakowanie A-7 oraz "małe" - pozostałe oznakowanie. Znaki powinny być umieszczone względem jezdni w sposób zgodny z w/w przepisami. Projektowane znaki pionowe muszą być umieszczone w odległości minimum 0,50m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym (licząc od krawędzi tarczy znaku) a dolna krawędź znaku powinna znajdować się co najmniej 2,0m nad poziomem nawierzchni pobocza lub 2,20 m od poziomu chodników. Oznakowanie, które sytuowane będzie w odległości powyżej 2,0m od krawędzi jezdni projektuje się jako oznakowanie na wysięgnikach.

a) Sytuowanie znaków w przekroju drogowym:

- odległość od krawędzi pobocza, wysokość umieszczania znaków



b) Odchylenie tarczy znaków



5. Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu : II półrocze 2017 r.

O dokładnym terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu należy zawiadomić minimum 7 dni wcześniej zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem na drogach, oraz Komendanta Powiatowego Policji w Gnieźnie.