

Budowa drogi gminnej w Kiskowie
ul. Wiśniowa - Morelowa - Czereśniowa - Śliwowa
PRZEDMIAR ROBÓT

I. Wykonanie nawierzchni bitumicznej

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- km 0+000,00 do km 0+527,35 = $527,35 \times 5,6 =$	3953,16m ²
- łuki ul. Czereśniowa $[(6,0 \times 6,0)/2] \times 2 \times 60\% =$	21,60m ²
- łuki przy DP 2147P $[(6,0 \times 6,0)/2] \times 2 \times 60\% =$	21,60m ²
- zjazd w km 0+372,00 = $(6,0 \times 4,0) + [(6,0 \times 6,0)/2] \times 2 \times 60\% =$	45,60 m ²
	Σ 3041,96 m²

2. ul. Morelowa

- km -0+002,75 do km 0+420,15 = $422,90 \times 5,6 =$	2368,24m ²
- łuki skrz. z ul. Wiśniową $[(8,0 \times 8,0)/2] \times 2 \times 60\% =$	38,40m ²
- łuki skrz. z ul. Czereśniową $[(10,0 \times 10,0)/2] \times 60\% =$	30,00m ²
	Σ 2436,64m²

3. Ul. Czereśniowa

- km 0+000,00 do km 0+045,00 = $45,0 \times 4,6 =$	207,00m ²
- km 0+045,00 do km 0+063,00 = $[(4,6 + 5,1)/2] \times 18,0 =$	87,30m ²
- km 0+063,00 do km 0+151,00 = $88,0 \times 5,1 =$	448,80m ²
	Σ 743,10m²

4. Ul. Śliwowa

- km 0+003,50 do km 0+092,00 = $88,50 \times 5,6 =$	495,60m ²
- km 0+098,00 do km 0+193,00 = $95,0 \times 5,6 =$	532,00m ²
- łuki ul. Kwiatowa = $[(3,0 \times 3,0)/2] \times 2 \times 60\% =$	5,40m ²
- łuki ul. Wiśniowa = $[(6,0 \times 6,0)/2] \times 4 \times 60\% =$	43,20m ²
- łuki ul. Morelowa = $[(6,0 \times 6,0)/2] \times 2 \times 60\% =$	21,60m ²
	Σ 1097,80 m²

RAZEM: 7319,50 m²

II. Wykonanie zjazdów indywidualnych

1. Ul. Wiśniowa

str. P

km 0+034,00 = 8,0m²; 0+050,60 = 9,0m²; 0+059,50 = 8,0m²; 0+074,50 = 9,0m²; 0+082,00 = 8,0m²; 0+097,00 = 7,0m²; 0+147,00 = 9,0m²; 0+184,80 = 9,0m²; 0+220,70 = 9,0m²; 0+240,00 = 9,0m²; 0+245,00 = 9,0m²; 0+309,50 = 10,0m²; 0+327,00 = 9,0m²

Σ 113,0m²

str. L

km 0+100,00 = 9,0m²; 0+182,00 = 9,4m²; 0+356,00 = 10,2m²; 0+393,00 = 11,35m²; 0+438,50 = 10,2m²

Σ 50,15 m²

Σ 163,15 m²

2. Ul. Czereśniowa

str. P

km 0+066,00 = 12,2m²; 0+082,00 = 13,0m²

Σ 25,20 m²

3. ul. Morelowa

str. P

km 0+12,00 = 19,6m²; 0+284,00 = 13,0m²; 0+390,00 = 13,0m²

Σ 45,60 m²

4. Ul. Śliwowa

str. L

km 0+036,50 = 6,6m²; 0+050,70 = 7,65m²; 0+121,00 = 13,15m²

Σ 27,40m²

str. P

km 0+030,00 = 7,0m²; 0+045,00 = 7,8m²; 0+061,70 = 9,33m²

Σ 24,13m²

Σ 51,53 m²

RAZEM: 285,48 m²

III. Obmiar nawierzchni chodników

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

str. L

- km 0+000,00 do km 0+157,00 = 157,0x1,6 - zjazdy (4x1,6)+1,0 =

243,80m²

- km 0+163,00 do km 0+450,00 = 287,0x1,5 - zjazdy

[(3,5+4,0+4,5+4,0)x1,5]+4,0 =

402,50m²

str. P

- km 0+000,00 do km 0+157,00 = 157,0x2,0 - zjazdy

$$[(3,5+4,0+3,5+4,0+3,5+3,0+4,0)\times 2,0]+7,0 = 256,00\text{m}^2$$

- km 0+163,00 do km 0+523,00 = 360,0x1,5 - zjazdy

$$[(4,0+4,0+4,0+4,0+4,5+4,0)\times 1,5]+6,0 = 497,30\text{m}^2$$

Σ 1399,60 m²

2. Ul. Morelowa

- km 0+000,00 do km 0+418,00 = 418,0x2,0 - zjazdy

$$[(6,0+4,0+4,0)\times 2,0]+3,0 = \mathbf{\Sigma 805,00\text{m}^2}$$

3. Ul. Czereśniowa

- km 0+000,00 do km 0+050,00 = 50,0x1,5 = 75,0m²

- km 0+056,00 do km 0+148,00 = 92,0x1,5 - zjazdy

$$[(3,5+4,0)\times 1,5]+2,0 = 124,80\text{m}^2$$

Σ 199,80 m²

4. Ul. Śliwowa

str. L

- km 0+003,00 do km 0+090,00 = 87,0x śr.1,70 - zjazdy

$$[(3,5+3,5)\times 1,7]+2,0 = 134,00\text{m}^2$$

- km 0+100,00 do km 0+190,00 = 90,0x1,6 - zjazdy

$$[(4,5)\times 1,6]+1,0 = 135,80\text{m}^2$$

str. P

- km 0+003,00 do km 0+090,00 = 87,0x śr. 1,80 - zjazdy

$$[(4,0+4,0+4,5)\times 1,8]+3,0 = 131,10\text{m}^2$$

- km 0+100,00 do km 0+190,00 = 90,0x1,50 = 135,00m²

Σ 535,90 m²

RAZEM: 2940,30 m²

IV. Obmiar krawężników betonowych

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

1.1 krawężnik najazdowy 15x22x100

- $2 \times 4,0 + 5,5 + 6,0 + 5,5 + 6,0 + 5,5 + 5,0 + 6,0 + 6,0 + 5,5 + 6,0 + 6,0 + 6,0 +$

$6,0 + 6,5 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 6,5 + 6,0 + 7,8 \times 2 + 6 \times 4,0 =$

159,6 mb

1.2 krawężnik wysoki 15x30x100

- km 0+009,00 do km 0+152,00 = $143,0 \times 2 + \text{łuki } 2 \times 9,5 =$

305,00mb

- km 0+167,00 do km 0+443,00 = $276,0 \times 2 =$

552,00mb

- km 0+443,00 do km 463,00 =

20,00mb

- km 463,00 do km 527,35 = $64,4 \times 2 =$

128,70 mb

Σ 1006,0mb

Σ 1006,0 - 159,6 = 846,40 mb

2. Ul. Morelowa

1.1 krawężnik najazdowy 15x22x100

- $8,0 + 6,0 + 6,0 =$

20,0mb

1.2 krawężnik wysoki 15x30x100

str. L

- km -0+003,00 do km 0+415,00 = $418,0 + \text{łuk } 10,5 =$

428,50mb

str. P

- km 0+013,00 do km 0+152,00 + łuki $16,0 = 139,0 + 16,0 =$

155,00mb

- km 0+169,00 do km 0+411,00 + łuki = $242,0 + 10,5 =$

252,50mb

Σ 836,0mb

Σ 836,0 - 20,0 = 816,0mb

3. Ul. Czereśniowa

1.1 krawężnik najazdowy 15x22x100

- $5,5 + 6,0 =$

11,50mb

1.2 krawężnik wysoki 15x30x100

str. L

- km 0+000,00 do km 0+157,00 = 157,0mb

str. P

- km 0+000,00 do km 0+045,00 = 45,0mb

- km 0+063,00 do km 0+141,00 = 78,0mb

Σ 280,00 mb

Σ 280,0 - 11,5 = 268,50mb

4. Ul. Śliwowa

1.1 krawężnik najazdowy 15x22x100

- 8,0+4,0+6,0+5,0+5,0+6,5+6,5 = 62,0mb

1.2 krawężnik wysoki 15x30x100

- km 0+007,00 do km 0+086,00 = 79,0x2+łuki 2x4,8+2x8,2 = 184,0mb

- km 0+104,00 do km 187,00 = 83,0x2+łuki 4x8,9 = 201,6mb

Σ 385,60

Σ 385,60 - 62,0 = 323,60 mb

RAZEM:

1.1 krawężnik najazdowy 15x22x100 253,10 mb

1.2 krawężnik wysoki 15x30x100 2254,50mb

V. Obmiar ścieku 2- rzędowego przykrawężnikowego

- 2254,50 + 253,10 - 32,0 (skrz. ul. Czereśniowa/Morelowa) = **2475,60 mb**

VI. Obmiar obrzeża 8x30x100

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- km 0+003,00 do km 0+156,00 = 153,0x2 = 306,00mb

- km 0+165,00 do km 0+447,00 = 283,0x2 + zjazdy 8,0 = 574,0mb

- km 0+447,00 do km 0+523,00 = 76,00 mb

Σ 956,0 mb

2. Ul. Morelowa

- km 0+012,00 do km 0+0156,00 = 144,0 + łuk 11,0 =

155,0mb

- km 0+165,00 do km 0+416,00 = 251,0 + łuk 8,0 =

259,0 mb

Σ 414,0 + zjazdy 6,0 = 420,0 mb

3. Ul. Czereśniowa

- km 0+000,00 do km 0+048,00 = 48,0x2 =

96,0mb

- km 0+058,00 do km 0+145,00 = 87,0x2 =

174,0mb

Σ 270,0 mb

4. Ul. Śliwowa

- km 0+003,00 do km 0+086,00 = 83,0x2 + łuki 2x7,0 =

180,0mb

- km 0+100,00 do km 0+192,00 = 92,0x2 + zjazd 2,0 =

186,0mb

Σ 366,0 mb

RAZEM: 2012,0 mb

VII. Pobocza gruntowe

1. ul. Czereśniowa

- km 0+000,00 do km 0+157,00 =

157,0mb

2. Ul. Morelowa

- km -0+003,00 do km 0+421,00 =

424,0mb

3. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- km 0+450,00 do km 0+523,00 =

63,0mb

RAZEM: 644,0 mb

VIII. Pasy zieleni

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- km 0+010,00 do km 0+156,00 = 146,0x0,4 =

58,40m²

- km 0+165,00 do km 0+450,00 = 285,0x0,8 =

228,0m²

Σ 286,40 m²

2. Ul. Morelowa

- km 0+005,00 do km 0+157,00 = 152,0x1,0 =

152,0m²

- km 0+165,00 do km 0+418,00 = $253,0 \times 1,0 =$ 253,0m²
Σ 405,0m²

3. ul. Czereśniowa

- km 0+000,00 do km 0+048,00 = $48,0 \times 1,0 =$ 48,0m²
- km 0+058,00 do km 0+145,00 = $87,0 \times 1,3\text{śr.} =$ 113,1m²
Σ 161,70m²

4. Ul. Śliwowa

- km 0+100,00 do km 0+192,00 = $92,0 \times 1,0 =$ 92,0m²
RAZEM: 658,70m²

IX. Drzewa do wycinki

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- km 0+455,05 - sosna Ø20 - 1 szt.
- km 0+500,00 - jesion Ø20 - 1 szt.
- km 0+526,00 - jesion Ø60 - 1 szt

2. Ul. Śliwowa

- km 0+000,00 do 0+090,00 - sosna + drzewa owocowe Ø10 - 10szt.

X. Zabezpieczenie istniejących przewodów sieciowych rurą dwudzielną A110 PS

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- $8,0+16,0+\text{zjazd} 32,5+ 8,0+\text{zjazd} 50,5+14,0+25,5 =$ 154,50 mb

2. Ul. Morelowa

- $\text{zjazd} 7,0 + \text{zjazd} 20,0 =$ 27,0mb

3. ul. Czereśniowa

- $\text{zjazd} 23,5 =$ 23,5mb

4. Ul. Śliwowa

- $9,0+ \text{zjazd} 9,0+ 8,0+7,0+ \text{zjazd} 11,0+ 7,0+9,0 =$ 60,0mb

RAZEM: 265,0 mb

XI. Regulacje istn. elementów uzbrojenia terenu

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- studnie rewizyjne ks/kd = 14 szt.
- skrzynki na zasuwach/zaworach od wody = 20 szt.

2. Ul. Morelowa

- studnie rewizyjne ks/kd = 13 szt.
- skrzynki na zasuwach/zaworach od wody = 7 szt.

3. ul. Czereśniowa

- studnie rewizyjne ks/kd = 1 szt.
- skrzynki na zasuwach/zaworach od wody = 1 szt.

4. Ul. Śliwowa

- studnie rewizyjne ks/kd = 4 szt.
- skrzynki na zasuwach/zaworach od wody = 1 szt.
- studnia teletechniczna = 1 szt.

XII. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- P-10 - 48,0m2; P-14 - 9,0m2; P-11 - 4,0m2 61,0 m2

2. Ul. Śliwowa

- P-10 - 48,0m2; P-14 - 9,0m2 57,0 m2

RAZEM: 118,0 m2

XIII. Oznakowanie pionowe

1. ul. Wiśniowa, łącznik z DP 2147P

- D-1 - 3szt.; A-7 - 2 szt.; A-6c - 1 szt.; A-6b - 1 szt.;
- D-6 - 8szt.; D-6a - 2szt.; C-13 - 2szt. 19 szt.

2. Ul. Morelowa

- D-1 - 1szt.; A-7 - 1szt. 2 szt.

3. ul. Czereśniowa

- D-1 - 1szt.; A-7 - 1 szt. 1 szt.

4. Ul. Śliwowa

- A-7 - 4szt.; D-6 - 8szt.

12 szt.

RAZEM: 34,0 szt.