

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Gniewkowo gm. Kiszkowo

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej - w-wa ściernalna AC11S 50/70 gr. 4cm

km 0+000,00 do km 0+176,36 = $176,36 \times 3,5 =$ 617,26m²

km 0+000,00 - łuki 12,16 str. P + 3,07 str. L = 15,23m²

SUMA 632,49m²

2. Wykonanie w-wy wiążąco wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości średnio 75kg/m²

km 0+000,00 do km 0+176,36 = $176,36 \times 3,58 =$ 631,37m²

km 0+000,00 - łuki 12,40 str. P + 3,13 str. L = 15,53m²

SUMA 646,90m²

3. Wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm, w-wy odcinającej z piasku średniego gr. 15cm

km 0+000,00 do km 0+176,36 = $176,36 \times 3,98 =$ 701,91m²

km 0+000,00 - łuki 13,64 str. P + 3,44 str. L = 17,08m²

SUMA 718,99m²

4. Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej

km 0+138,33 = $((5,0+8,0)/2) \times 19,5 =$ 126,75m²

5. Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm

km 0+072,26 = $((6,0+8,0)/2) \times 1,2 =$ 8,40m²

km 0+138,33 = $((6,0+8,0)/2) \times 1,1 =$ 7,70m²

SUMA 16,10m²

5. Wykonanie poboczy utwardzonych z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm

km 0+000,00 do km 0+176,36 = $176,36 \times 0,5 \times 2$ - zjazdy 20,0= **156,36m²**

6. Wykonanie oznakowania pionowego

- znaki informacyjne A-30 - 1 szt. +T, A-7 - 1 szt. - znaki średnie, folia II gen.