

Opis techniczny

Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu: Remont drogi gminnej - ul. Okrężna - Rybno Wielkie - gm. Kiszkowo.

działki o nr ewid. 93/3, 97/3, 88/2, 83 obręb Rybno Wielkie

1. Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie :

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr.177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr.220 poz.218)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. poz. 1393)
- wizji w terenie,
- map zasadniczych terenu

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica pełni funkcje dojazdową do zlokalizowanych przyległych do niej dużych osiedli mieszkaniowych a także terenów sportowo rekreacyjnych. Jest jedną z głównych ulic miejscowości Rybno Wielkie, która łączy się dwustronnie z DP2147P w kierunku m. Kiszkowo. Ulica posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 5,10 do 6,20m o nawierzchni bitumicznej, jezdnie w większości ograniczona jest krawężnikami. Na znacznej długości ulicy istnieją chodniki początkowo po stronie prawej do km 0+183,00 następnie po stronie lewej aż do końca zabudowań. Jezdnia posiada skrzyżowanie w km 0+176,00 z ul. Polną w kierunku os. Na Wzgórzu w dalszej części są to zjazdy na wewnętrzne drogi osiedlowe. Wszystkie z tych ulic są podporządkowane wobec ul. Okrężnej.

Oznakowanie poziome - P-10 oraz P-14 występuje na granicy pasa drogowego z drogą powiatową nr DP2147P. Tam również występuje oznakowanie poziome D-6 oraz A-7. Zniszczone oznakowanie A-7 jest również przed skrzyżowaniem z ul. Skocką na końcu rozpatrywanego odcinka. Na pozostałej części ulicy brak jest oznakowania poziomego oraz pionowego.

Drogę sklasyfikowano jako lokalną - klasa L.

3. Stan projektowy

Ze względu na projektowaną nową w-wę ścieralną na całej długości jezdni przewidywane jest odtworzenie oznakowania poziomego w pasie DP2147P w zakresie oznakowania P-10 oraz P-14 a także wykonanie nowego oznakowania poziomego P-13 przy połączeniu z ul. Skocką oraz oznakowania P-10 wraz z oznakowaniem P-14 na projektowanym przejściu dla pieszych w km 0+186,00.

Oznakowanie pionowe w pasie drogi powiatowej (A-7 oraz D-6) jest nowe i pozostaje bez zmian. Projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego o następujące elementy :

- wymiana starego oznakowania A-7 przed skrzyżowaniami z ul. Skocką
- wprowadzenie oznakowania A-7 na skrzyżowaniu z ul. Polną, oraz na zjeździe w km 0+058,00
- wprowadzenie oznakowania D-6 na projektowanym przejściu dla pieszych w km 0+186,00.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych na projektowanym wylocie przykanalika i rowie w km 0+309,00 projektowane są bariery ochronne U-12a na długości 6,0m.

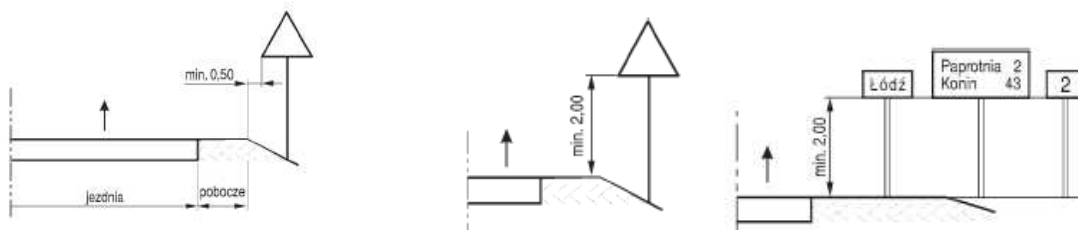
4. Wskazania ogólne usytuowania znaków

Zastosowane znaki pionowe i poziome powinny odpowiadać wymaganiom postawionym w Załącznikach nr.1 i 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przewiduje się zastosowanie tablic i znaków wielkości „małe” na folii II generacji, oznakowanie A-7 "średnie".

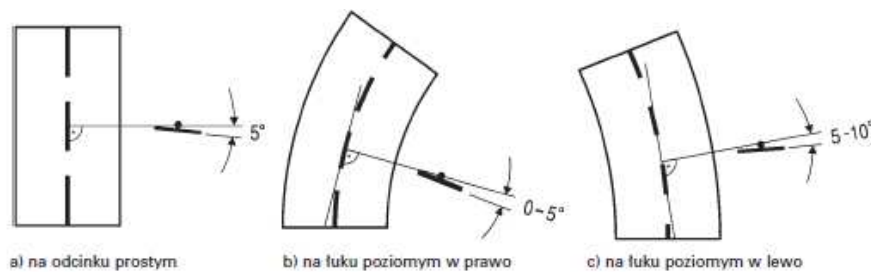
Znaki powinny być umieszczone względem jezdni w sposób zgodny z w/w przepisami. Projektowane znaki pionowe muszą być umieszczone w odległości minimum 0,50m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym (licząc od krawędzi tarczy znaku) a dolna krawędź znaku powinna znajdować się co najmniej 2,0m nad poziomem nawierzchni pobocza lub 2,20 m od poziomu chodników. Oznakowanie, które sytuowane będzie w odległości powyżej 2,0m od krawędzi jezdni projektuje się jako oznakowanie na wysięgnikach.

a) Sytuowanie znaków w przekroju drogowym:

- odległość od krawędzi pobocza, wysokość umieszczania znaków



b) Odchylenie tarczy znaków



5. Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu : II półrocze 2017 r.

O dokładnym terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu należy zawiadomić minimum 7 dni wcześniej Zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem na drogach, oraz właściwego Komendanta Powiatowego Policji.