

Remont drogi gminnej - ul. Okrężna - Rybno Wielkie - gm. Kiszkowo
PRZEDMIAR ROBÓT

I. Wykonanie nawierzchni jezdni - w-wa ścieralna AC11S 50/70 - powierzchnia wyliczona elektronicznie

- km 0+000,00 do km 0+639,50 = **Σ 4125,63 m2**

II. Wykonanie remontu nawierzchni - wymiana podbudowy

str. prawa

- km 0+062,00 do km 0+076,00 = $14,0 \times 1,8 =$ 25,20 m2
- km 0+100,00 do km 0+183,00 = $83,0 \times 1,5 =$ 124,50 m2
- km 0+365,00 do km 0+421,00 = $56,0 \times 1,5 =$ 84,0 m2
Σ 233,70 m2

str. lewa

- km 0+113,00 do km 0+151,00 = $38,0 \times 1,7 =$ 64,60 m2
- km 0+375,00 do km 0+389,00 = $14,0 \times 1,3 =$ 18,20 m2
- km 0+622,80 do km 0+630,80 = $8,0 \times 2,0 =$ 16,00 m2
Σ 98,80 m2

cała szerokość jezdni

km 0+594,00 do km 0+620,00 = $(5,50+6,0)/2 \times 26,0 =$ **149,50 m2**

RAZEM: 482,00 m2

III. Wykonanie poszerzenia jezdni - pow. wyliczona elektronicznie

- km 0+477,00 do km 0+621,00 = **RAZEM: 134,38 m2**

IV. Wykonanie zjazdów o pełnej konstrukcji

- km 0+058,00 = 47,09 m2
- km 0+428,00 = 29,09 m2

RAZEM: 76,18 m2

V. Wykonanie zjazdów indywidualnych

str. P

km 0+202,00 = 7,2m²; 0+232,00 = 5,40m²; 0+255,00 = 5,4m²; 0+294,00 = 4,8m²

Σ 22,80 m²

VI. Obmiar nawierzchni chodników

str. P

- km 0+183,00 do km 0+320,00 - zjazdy= 237,0x1,2-22,80 = 141,60 m²

- km 0+328,00 do km 0+370,00 = 42,0x1,5 = 63,00 m²

Σ 204,60 m²

VII. Obmiar krawężników betonowych

str. P

- krawężnik najazdowy 15x22x100 - zjazdy

- km 0+202,00; 0+232,00; 0+255,00; 0+294,00 = 5,5+4,0+4,0+3,5 = **Σ 17,0mb**

- krawężnik wysoki 15x30x100

- km 0+183,00 do km 0+320,00 - zjazdy = 137,0- 17,0 = 120,0 mb

- km 0+328,00 do km 0+370,00 = 42,0 mb

Σ 162,0mb

str. L

- 0+000,00 do km 0+017,00 = 24,0 mb

- km 0+020,00 do km 0+070,00 = 55,0 mb

- km 0+100,00 do km 0+160,00 = 15,0 mb

- km 0+162,00 do km 0+172,00 = 16,0 mb

- km 0+186,00 = 4,0 mb

- km 0+430,00 do km 0+436,00 = 7,0 mb

Σ 121,0 mb

RAZEM:

1.1 krawężnik najazdowy 15x22x100 17,0 mb

1.2 krawężnik wysoki 15x30x100 283,0 mb

VIII. Obmiar ścieku korytkowego

str. P

- km 0+296,00 do km 0+320,00 = Σ 24,0mb

IX. Obmiar obrzeża 8x30x100

str. P

- km 0+183,00 do km 0+320,00 = 137,0 mb

- km 0+328,00 do km 0+370,00 = 42,0mb

Σ 179,0 mb

X. Zabezpieczenie istniejących przewodów sieciowych rurą dwudzielną A110 PS na zjazdach i przejściach przez drogę - sieci teletechniczne

str. P

- km 0+202,00; 0+232,00; 0+255,00; 0+294,00 = 6,5+5,0+5,0+4,5 = 21, 0 mb

- 0+589,00 = 1,5 mb

Σ 22,5 mb

str. L

- km 0+018,50 = 6,0 mb

- km 0+058,00 = 23,0 mb

Σ 29,0 mb

RAZEM: 51,50 mb

XI. Regulacje istn. elementów uzbrojenia terenu

- studnie rewizyjne, inspekcyjne ks = 7 szt.

- skrzynki na zasuwach/zaworach od wody = 6 szt.

- studzienki teletechniczne 2 szt.

XII. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe

- P-10 - 8,5m²; P-14 - 3,4m²; P-13 - 1,97m² Σ 13,87 m²

XIII. Oznakowanie pionowe

- | | |
|------------------------------|----------|
| - A-7 - 3 szt.; D-6 - 2 szt. | 5,0 szt. |
| - bariery ochronne U-12a | 6,0 mb |

XII. Roboty rozbiórkowe

- krawężnik 15x30x100 na ławach betonowych

str. P

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| - km 0+183,00 do km 0+320,00 = | 137,0 mb |
| - km 0+476,00 do km 0+628,00 = | 152,0 mb |
| | Σ 289,0 mb |

str. L

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| - 0+000,00 do km 0+017,00 = | 19,0 mb |
| - km 0+020,00 do km 0+070,00 = | 35,0 mb |
| - km 0+100,00 do km 0+160,00 = | 15,0 mb |
| - km 0+162,00 do km 0+172,00 = | 16,0 mb |
| - km 0+186,00 = | 6,0 mb |
| - km 0+430,00 do km 0+436,00 = | 7,0 mb |
| | Σ 98,0 mb |
| | <u>RAZEM: 387, 0 mb</u> |

- istniejąca konstrukcja jezdni

- | | |
|--|-------------------|
| - wymiana podbudowy - pkt. II | 482,0 m2 |
| - budowa wpustów km 0+309,00 | 10,0 m2 |
| - ściek korytkowy km 0+296,00 do km 0+320,00 = | 12,0 m2 |
| | Σ 504,0 m2 |

- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| - zjazd km 0+294,00 = | Σ 4,8 m2 |
|-----------------------|-----------------|

- przekładka nawierzchni z kostki betonowej
- przejście dla pieszych km 0+186,00 Σ 15,0 m2
- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4cm
- połączenia z drogami powiatowymi oraz zjazdy o naw. bitumicznej Σ 150,0 m2

XIII. Wykonanie wpustów ulicznych

- km 0+309,00 = 2,0 szt.
- przykanalik $\phi 200$ 10,0 mb

XIV. Wylot przykanalika do rowu

- ścianka betonowa pref. KPED 01.20 1,0 szt.
- umocnienie skarp i dna rowu - płyty MEBA 40x60x12 15,0 m2

XV. Wycinka drzew

- km 0+528,50 - $\phi 40$ 1,0 szt.
- km 0+538,00 - $\phi 35$ 1,0 szt.
- km 0+547,50 - $\phi 70$ 1,0 szt.

XVI. Pobocze wzmocnione z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm szer. 0,5m

- km 0+460,00 do km 0+640,00 - str. L 90,0 m2
- km 0+476,00 do km 0+627,00 - str. P 75,5 m2
- Σ 165,50 m2**

XVII. Uzupelnienie nasypu pod koroną drogi na poszerzeniu jezdni km 0+510,00 do km 0+620,00

- $110,0 \times 1,0 \times 0,3 =$ 33,0 m3