

Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w m. Rybno Wielkie

PRZEDMIAR ROBÓT

I. Wykonanie nawierzchni bitumicznej - w-wa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm

- km 0+008,21 do km 0+378,50 = $370,29 \times 4,0 =$	1481,16m ²
- km 0+378,50 do km 0+395,40 =	74,75 m ²
- km 0+395,40 do km 0+0+396,40 = $1,0 \times 4,0 =$	4,0 m ²
- km 0+396,40 do km 0+401,50 =	21,65 m ²
- km 0+401,50 do km 0+408,00 = $3,85 \times 6,50 =$	25,03 m ²
- odc. do torów do km 0+426,00 = $18,0 \times 4,0 =$	72,0 m ²
- odc. za torami km 0+435,00 do km 0+450,00 = $15,0 \times 4,0 =$	60,0 m ²
km 0+450,00 do km 0+943,00 = $493,0 \times 4,0 =$	1972,0 m ²
- skrzyżowanie w km 0+185,00 = $54,50 + 30,0$ (zakres frezowania)	84,50 m ²

RAZEM: 3795,09m²

II. Wykonanie w-wy wiążąco-wyrównawczej AC11W 50/70 w ilości średnio 75kg/m²

- km 0+008,21 do km 0+378,50 = $370,29 \times 4,08 =$	1510,78 m ²
- km 0+378,50 do km 0+395,40 = $74,75 \times 1,02 =$	76,25 m ²
- km 0+395,40 do km 0+0+396,40 = $1,0 \times 4,08 =$	4,08 m ²
- km 0+396,40 do km 0+401,50 = $21,65 \times 1,02 =$	22,08 m ²
- km 0+401,50 do km 0+408,00 = $3,93 \times 6,50 =$	25,55 m ²
- odc. do torów do km 0+426,00 = $18,0 \times 4,08 =$	73,44 m ²
- odc. za torami km 0+435,00 do km 0+450,00 = $15,0 \times 4,08 =$	61,20 m ²
km 0+450,00 do km 0+943,00 = $493,0 \times 4,08 =$	2011,44 m ²
- skrzyżowanie w km 0+185,00 = $54,50 \times 1,02 =$	55,59 m ²

RAZEM: 3840,41 m²

III. Wykonanie w-wy podbudowy z KŁSM gr. 23cm, oraz w-wy stabilizacji C3/4 gr. 15cm

- km 0+008,21 do km 0+378,50 = $370,29 \times 4,2 =$	1555,22m ²
- km 0+378,50 do km 0+395,40 = $74,75 \times 1,05 =$	78,49 m ²
- km 0+395,40 do km 0+0+396,40 = $1,0 \times 4,20 =$	4,2 m ²
- km 0+396,40 do km 0+401,50 = $21,65 \times 1,05 =$	22,73 m ²
- km 0+401,50 do km 0+408,00 = $3,85 \times 6,50 \times 1,05 =$	26,28 m ²
- odc. do torów do km 0+426,00 = $18,0 \times 4,2 =$	75,60 m ²
- odc. za torami km 0+435,00 do km 0+450,00 = $15,0 \times 4,2 =$	63,0 m ²
km 0+450,00 do km 0+943,00 = $493,0 \times 4,2 =$	2070,6 m ²
- skrzyżowanie w km 0+185,00 = $54,50 \times 1,05 =$	57,23 m ²

RAZEM: 3953,35 m²

IV. Wykonanie zjazdów z KŁSM 0/31,5mm gr. 20,0cm

- km 0+229,50 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+268,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+275,00 = $(6,0+8,0) \times 1,0/2 =$	7,00m ²
- km 0+293,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 \times 2 =$	10,00m ²
- km 0+343,00 = $(6,0+8,0) \times 1,0/2 =$	7,00m ²
- km 0+367,00 = $(8,0+10,0) \times 1,0/2 =$	9,00m ²
- km 0+528,00 = $(6,0+8,0) \times 1,0/2 =$	7,00m ²
- km 0+528,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+620,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+690,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+706,00 = $(6,0+8,0) \times 1,0/2 =$	7,00m ²

- km 0+768,00 = $(6,0+8,0) \times 1,0/2 =$	7,00m ²
- km 0+792,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+841,50 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+890,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+909,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²
- km 0+938,00 = $(4,0+6,0) \times 1,0/2 =$	5,00m ²

RAZEM: 114,0 m²

V. Wykonanie poboczy wzmocnionych z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.10cm szer. 0,5m

- km 0+000,00 do km 0+943,00 - zjazdy 50,0m²- przejazd kol.7,0m² = 886,00m²

RAZEM: 886,00 m²

VI. Wykonanie regulacji wysokościowej elementów uzbrojenia terenu

- skrzynki na zasuwach 4,0szt.

VII. Wykonanie remontu skrzyżowania - w-wy ścieralnej wraz z frezowaniem na skrzyżowaniu w km 0+185,00

RAZEM: 30,00 m²

VIII. Oczyszczenie pasa drogowego - karczowanie pojedynczych krzewów

- km 0+000,00 do km 0+160,00 str L (szer. 2,0m)	150,0 mb
- km 0+260,00 str. P (szer. 2,0m)	10,0 mb

RAZEM: 320,00 m²

IX. Wykonanie oznakowania pionowego

- znak A-7 - 2 szt.
- znak D-1 - 2 szt.
- znak B-20 - 2 szt.

- znak T-6 - 2 szt.

- znak A-30 - 1 szt. + Tablica "zmiana nawierzchni"

X. Wycinka drzew

- km 0+014,00, 0+029,00, 0+034,00 - akacja $\phi 20$

3,0szt.